

# Danziger Zeitung.

N<sup>o</sup> 9482.

Die „Danziger Zeitung“ erscheint wöchentlich 12 Mal. — Beilagen werden in der Expedition (Kettcherstraße No. 4) und auswärts bei allen Kaiserlichen Postanstalten angenommen. Preis pro Quartal 4 R. 50 S. — Auswärts 5 R. — Inserate, pro Petit-Zeile 20 S., nehmen an: in Berlin: H. Albrecht, A. Reimeyer und H. Hoffe; in Leipzig: Eugen Fort und S. Engler; in Hamburg: Hansen und Bogler; in Frankfurt a. M.: S. A. Daube und die Jäger'sche Buchh.; in Hannover: Carl Schäfer.

1875.

## Telegr. Nachrichten der Danziger Zeitung.

**Basel, 13. Dezbr.** Das Volk von Solothurn hat, wie die „Baseler Nachrichten“ melden, gestern die neue Staatsverfassung mit einer Mehrheit von 2082 Stimmen angenommen.

**Peß, 13. Dezbr.** Das Abgeordnetenhaus nahm in seiner heutigen Sitzung den Gesetzentwurf, betreffend die Aufnahme einer Goldrenten-Anleihe von 80 Millionen, in zweiter Lesung an, mit dem von dem Finanzminister eingebrachten Zusatzantrag, den auf diese Summe entfallenden Zinsbetrag nachträglich in das Budget für das Jahr 1876 einzuführen.

## Reichstag.

26. Sitzung vom 13. Dezember.

Interpellation des Abg. Rapp: „1) Welche Schritte gedenkt die Reichsregierung zu thun, um die Interessen der deutschen Schiffahrt bei der Untersuchung der Strandung des norddeutschen Lloyd-Dampfers „Deutschland“ zu wahren, welcher am 6. d. M. bei Kentish Knod vor der Themsemündung aufbrach? 2) Wann wird dem Reichstag ein Gesetzentwurf, betreffend die Untersuchung der Seemängel deutscher Schiffe vorgelegt werden? 3) Wie kommt es, daß derartige in einer Entfernung von etwa hundert Seemeilen von der englischen Küste ereignende Unglücksfälle ausschließlich von den englischen Behörden untersucht werden?“

Abg. Rapp: Der Dampfer „Deutschland“, der am 6. Dezember bei Kentish Knod gestrandet ist, ist seit 10 Jahren eines der Schiffe des Norddeutschen Lloyd in Bremen gewesen. Der Dampfer wurde vor etwa 20 Jahren in Bremen gegründet und hat sich seitdem einer außerordentlichen Prosperität erfreut. Durch die Vortrefflichkeit seiner Leistungen, durch die Tüchtigkeit seiner Offiziere ist es ihm gelungen, sich die allgemeine Anerkennung der seefahrenden Welt zu sichern und sich ebenbürtig an die Seite der ältesten und besten Compagnien zu stellen. Ich will nur hervorheben, daß trotz der Millionen Passagiere, welche diese Gesellschaft innerhalb der letzten 20 Jahre befördert hat, sie bis zum vorigen Montag den Verlust ihres einzigen Lebens auf beklagte gehabt hat und in dieser Beziehung auf gleicher Stufe mit der bis dahin unerreichten Cunard-Linie von Liverpool steht. Alle übrigen Gesellschaften haben Hunderte und Tausende von Passagieren eingebüßt. Dem Geiste, der in der Verwaltung des Lloyd herrscht, entspricht auch der Geist seiner Offiziere, welche sich stets auch in den größten Gefahren durch Umsicht, Erfahrung und Thätigkeit bewährt haben. Der Capitän Brindenstein, dem vor acht Tagen das Unglück widerfahren ist, gehört zu den tüchtigsten und erprobtesten Capitänen der Gesellschaft, und auch bei dieser letzten Fahrt scheint er keine Vorkehrungsmaßregeln vernachlässigt zu haben, um das Interesse des Schiffes und der Passagiere in wirksamster Weise zu wahren. Nach den englischen Berichten gehört die Untersuchung über alle Todesfälle, die in Folge von Schiffunglücksfällen stattfinden, vor die sogenannte Coroner Jury des nächsten benachbarten Ortes, die Untersuchung über Strandung selbst ist nach der Schiffsakke von 1794 dem sogenannten receiver of wrecks überwiesen. Es kann uns natürlich nicht gleichgültig sein, wie und wo diese Untersuchung geführt wird. Eben so darf der gute Ruf der deutschen Schiffahrt nicht durch absichtliche Untersuchungen oder unbegründete Anschuldigungen unwillkürlich auf Spiel gesetzt werden. Ich muß gestehen, daß ich seit der „Schiller“-Affäre nicht mehr das unbedingte Vertrauen zu einer objectiven Untersuchung von Seiten der englischen Untersuchungsbehörden habe. (Hört!) Beim Falle „Schiller“ hieß es im Bericht der Jury, daß nur dem Reichthum des Capitäns der Untergang des Dampfers beizumessen sei. Ueber die Punkte dagegen, ob an dieser gefährlichen Stelle das Nebelhorn angebracht war und ob wichtige Verbindungen zwischen Land und Schiff hergestellt waren, hat sich das Urtheil ganz ausgeglichen. (Hört!) Damals war unser Interesse bei der

Untersuchung in keiner Weise vertreten, denn der deutsche Consul, der bei derselben zugegen war, versteht von Schiffsangelegenheiten nichts und es war ihm jede Einwirkung auf die Untersuchung genommen. In dem vorliegenden Falle nun handelt es sich zunächst darum, wie die Schuld des Unglücks trifft. Ist der Capitän schuldig, so muß dies im öffentlichen Verkehr festgestellt werden, ist er nicht schuldig, so müssen wir ihn vor aller Welt rechtfertigen. Dann aber kommt es auf die gewöhnliche Verantwortung der Frage an, wie es denn überhaupt möglich war, daß das Schiff 30 Stunden ohne Hilfe (Hört!) blieb, trotzdem daß die Nothsignale vom Montag an vom Lande gesehen werden konnten. Wir befinden uns nicht an einer Insel im stillen Ocean oder im indischen Meere, wir sind an einer der belebtesten Wasserstraßen der civilisirten Welt, dem größten Welthafen London gegenüber, nicht ganz 4 deutsche Meilen von der Küste. Capitän Brindenstein sagt vor der englischen Jury: „Wenn von Harwich aus uns ein Rettungsboot mit einem Schleppdampfer gesandt worden wäre, würden wohl ziemlich alle an Bord gerettet worden sein. (Einer der Geschworenen: Wir haben kein Rettungsboot in Harwich, ein solches ist uns groß nöthig.“) (Hört! Hört!) Keine Hilfe wurde uns von dem Moment an, wo das Schiff aufbrach, Montag früh 5 Uhr bis Dienstag Vormittag 10 Uhr! Am Montag war klares Wetter, aber die See ging hoch. Schiffe passirten und wir signalisirten so gut wir konnten, mit Pistolenschüssen und auf sonstige Weise, aber keines der Schiffe antwortete uns. In der Nacht vom Montag zum Dienstag ließen wir wieder Raketen steigen, aber keine Hilfe.“ Ein Geschworener: „Die Signale wurden gegeben und von Harwich beantwortet, viele Seelen wären bereit gewesen, zur Hilfe hinauszugehen, aber bei so schlechtem Wetter glaubten sie, ohne ein Rettungsboot ihr Leben nicht gefährden zu sollen. Viele dieser armen Menschen sind durch den Mangel eines Rettungsbootes verloren worden.“ Ein zweiter unparteiischer Zeuge ist der Correspondent der „Frankfurter Zeitung“, der sofort auf den Schaulplatz des Unglücks geeilt ist. Dieser erzählt: „Singen ist es eine Schmach für den Hafen Harwich und diesen Theil der Küste, daß kein Lifeboat daselbst stationirt ist; die Raketen des „Deutschland“ wurden am Montag früh Morgens bereits an der Küste nahe gesehen, allein kein Boot trante sich in die See zu gehen. Die Leute sagten mir, sie glaubten, es wäre bloß ein Kohlenkessel (collier), hätten sie gewußt, es sei ein Passagierschiff, so würden sie vielleicht gewagt haben, in die See zu stechen.“ (Hört! Hört!) Das dritte und vielleicht unerschöpfliche dieser Zeugnisse ist die „London Times“, welche Folgendes sagt: „Vom Augenblicke an, wo das Schiff aufbrach, folgte eine Reihe von Begebenheiten, die man in der Nähe der englischen Küste für unmöglich gehalten hätte. Wie konnte es geschehen, daß das Schiff erst nach 24, fast 30 Stunden Hilfe gebracht wurde? Die Thatsachen sind geeignet, so ernste Entrüstung hervorzurufen, daß wir uns im Augenblicke enthalten, sie nach ihrem ganzen Werthe zu besprechen.“ Nach diesen Zeugnissen ist es sowohl im deutschen wie im englischen Interesse geboten, daß die ganze Wahrheit ans Licht kommt und keine Thatsache vertuscht wird. Ich habe vor einigen Wochen bei der Debatte über den Stat des Reichsanwalters darauf hingewiesen, daß seit zwei Jahren Verhandlungen wegen Einrichtung von See- Gerichten schweben. Ich kann mir nicht denken, daß die Reichsregierung an den Kosten Anstoß nehmen sollte. Wir müssen unseren Dampfschiffahrts-Gesellschaften endlich den rechtlichen Schutz gewähren, den sie bisher vergeblich im Inlande gesucht haben. Dieselben haben hohe Verdienste um unseren Handel, haben unseren Namen in die fernsten Welttheile getragen und uns als seefahrendes Volk ebenbürtig mit den ersten Nationen der Welt hingestellt, sie haben zu einer Zeit, wo es für ein Wagniß galt, mit den wohlorganisirten französischen, englischen und amerikanischen Compagnien zu concurriren, nützlich den Kampf aufgenommen und bald den Sieg davongetragen, und warum? Weil diese Gesellschaften auf ihren eigenen Füßen stehen und so stolz waren, irgend eine Subvention vom Staate anzunehmen. (Hört!) — Was nun die dritte Frage betrifft, so wissen

Sie, daß die Küstenstaaten auf Kanonenschußweite, also 3 bis 4 englische Meilen sich die Jurisdiction über das Küstengebiet zugelegt haben. England hat sogar ganz positiv durch ein Statut unter Georg II. 1736 das Gebiet auf 4 englische Meilen festgesetzt. Nun würde es unerklärlich sein, daß 17 Meilen von der Küste, also auf offenem Meere, England trotzdem die Untersuchung und Rechtspflege dieses Falles vor sein Forum zieht. Ich habe nur eine Erklärung dafür. Es ist mir mitgetheilt worden, daß laut Bundesrathsbeschlusses vom 3. Juli 1869 in Folge eines Erlasses des englischen Botschafters einseitig ohne die Zustimmung des Reichstages und gegen den ausdrücklichen Widerspruch Bremens, es England gestattet sei, daß die Untersuchung derjenigen Schiffbrüche, welche in der Nähe der englischen Küste, einerlei wie viel Meilen davon entfernt, stattfinden, von den receivers of wrecks gesehen soll, wenn die Schiffe oder deren Mannschaften an der englischen Küste landen, ohne daß die Deutschen auch nur den mindesten Einfluß auf den Gang der Untersuchung haben. Ich möchte den Präsidenten des Reichskanzleramtes um seine Erklärung darüber bitten, ob es nicht geboten erscheint, daß, wenn wir den Engländern zu solche Zustände einseitig ohne die Zustimmung deutscher Sachverständiger als unser Recht verlangen, und daß wir eine derartige Uebereinkunft kündigt, wenn die Engländer uns dieses Zuständnis nicht machen wollen. Nach einem Telegramm der Zeitungen ist der Kaiser des deutschen Consulats sofort an den Schauplatz des Unglücks beordert worden. Aber dieser Herr hat ja gar nichts in der Untersuchung zu sagen, also können wir auch nicht behaupten, daß wir in irgend einer Weise vertreten wären. Es bleibt nur noch die Aburtheilung dieses Falles übrig, und da wir über die Aburtheilung im Allgemeinen nichts mit England abgemacht haben, so könnte dieselbe vielleicht dem bereits bestehenden Privatgerichte in Bremen unterworfen und dasselbe dadurch mit der Sanction des Deutschen Reiches versehen werden, daß Seitens des Reiches irgend ein Beamter oder einer unserer Marineoffiziere oder ein technischer Beamter sich demselben beibringt. Sollte dies nicht beliebt werden, so bitte ich, daß wenigstens für die Zukunft ein anderer Weg eingeschlagen wird, um unser deutsches Interesse zur See zu wahren. Es ist dies eine so wichtige nationale Frage, daß ihrer Erledigung sich Keiner von uns entziehen kann, und nur aus diesem Grunde habe ich die Interpellation eingebracht, und ich weiß, daß in demselben Geiste, in dem ich sie eingebracht habe, das Reichskanzleramt sie aufpassen und beantworten wird. (Beifall.)

Bundesbevollmächtigter v. Philipsborn: In dem Falle der Dampfer „Schiller“ und „Deutschland“ ist von hier aus gesehen, was möglich war. Was zunächst den ersten Punkt der Interpellation betrifft, so bemerke ich, daß unmittelbar nach dem Eintreffen der ersten Kunde von dem Unglücksfall alle unsere theilhaftigen Beamten im Auslande mit den erforderlichen Ermächtigungen versehen worden sind, zunächst der deutsche Botschafter und der Generalconsul in London, der Viceconsul in Harwich, auch dem Reichscommissar für das Auswanderungswesen ist der Auftrag geworden, sofort nach England herüberzugehen und dem Senat von Bremen ist von dem Unglücksfall amtliche Mittheilung gemacht worden. Die Untersuchung ist den englischen Behörden überlassen und übertragen worden. Auf ausdrückliche Anfrage der englischen Regierung haben wir uns diesseits gern damit einverstanden erklärt, daß diese Untersuchung dort sofort in die Hand genommen werde. Nur auf diese Weise ist es möglich, den Thatbestand zu fixiren, die Zeugen, die da sind, auf dem Fleck zu vernehmen, solche, die abreisen wollen, zurückzuhalten, den Augenzeugen festzustellen und Verbindungen vorzulegen. Der objectiven Salkung der englischen Behörden, denen diese Untersuchung obliegt, glauben wir, nach alledem, was bei der Untersuchung des „Schiller“ zu unserer Kenntniß gekommen ist, vollkommen vertrauen zu können. Es ist bei dieser Untersuchung wiederholt zu Tage getreten, daß die englischen Behörden nicht scheuen, eigene Schäden und Unvollkommenheiten in den englischen Einrichtungen aufer-

kennen. Die Unparteilichkeit der englischen Gerichte steht, glaube ich, über jedem Zweifel. Im Anschluß hieran gehe ich sogleich auf den dritten Punkt der Interpellation ein. Es besteht die hier vorgeschlagene Maßregel auf Grund der Merchant shipping Act, welche bestimmt, daß, sobald ein Schiff innerhalb 3 Seemeilen von der britischen Küste verunglückt, ein Beamter der englischen Regierung die Untersuchung des Unglücksfalls feststellt. Da es nun aber sehr wünschenswerth ist, derartige Feststellungen schnell zu erhalten, auch wenn diese beschränkte Bestimmung der dreimeiligen Entfernung nicht zutrifft, so bestimmt das Gesetz, daß die Untersuchung auch in diesem Falle geschehen könne, sobald die betreffende ausländische Regierung sich damit einverstanden erkläre. 1869 wurde nun von der englischen Regierung ein dahin gehender Wunsch gegen uns ausgesprochen und im Bundesrathe zur Erörterung gebracht. Es wurde Johann mit der englischen Regierung eine Abrede in Form von Noten, nicht in Form eines Vertrages getroffen, auf Grund deren die englischen Behörden ermächtigt sind, die eidliche Vernehmung zur Feststellung und Untersuchung von Strandungen und sonstigen Seemängeln aus denjenigen deutschen Schiffen zu bewirken, welche außerhalb des dreimeiligen Rayons von der Küste stattfinden. Diese Abrede hat, wie ich versichern kann, sich durchaus bewährt. Regelmäßig nach vorgekommenen Unfällen kommt hierbei von den englischen Behörden ein directer, ausführlicher und gründlicher Bericht über die Ursachen und über die Möglichkeit, daraus Erfahrungen für die Zukunft zur Vorbeuge zu gewinnen. Diese hier eingehenden Mittheilungen werden den betreffenden Behörden, Provinzialbehörden und Regierungen mitgetheilt, und daran die etwa nöthigen Maßregeln geknüpft. Fern davon ist man aber bei der Abrede gewesen, in die Frage der Justizhoheit irgendwie einzugreifen. Man hat hierin die Justizhoheit weder einräumen noch übertragen, noch eingeräumt wissen wollen. Es handelt sich hier um eine Frage der Mithilfe, des gegenseitigen Interesses, ich möchte sagen, der internationalen Humanität. Was nun schließlich den zweiten Punkt der Interpellation betrifft, so sind bereits 1873 Verhandlungen mit den seefahrenden Bundesstaaten angeknüpft worden, um eine gezielte Regelung der Untersuchung deutscher See-Unfälle herbeizuführen. Die Erörterungen hierüber sind noch im Gange und jetzt soweit gediehen, daß ein baldiger Abschluß in Aussicht steht.

Abg. Mosler: Es ist von der allergrößten Wichtigkeit, daß bei solchen Fällen, wo Menschenleben in Gefahr gerathen sind und Eigentum verloren geht, eine genaue Untersuchung eintritt. Seitens der deutschen Seemacht ist schon seit langer Zeit das Ergehen an das Reichskanzleramt gerichtet worden, in Deutschland Seegerichte und eine Schiffsverkehrsbehörde einzurichten, zunächst fanden die Bestrebungen die Unterstützung des Chefs der Admiralität, der seit jetzt bereits drei Jahren den Antrag auf Einrichtung von Seegerichten gestellt hat. Dieser Antrag wurde auch den Seemächten vorgelegt und fand in Hamburg, Bremen, Oldenburg lebhafteste Unterstützung. Was nachher daraus geworden, ist mir unbekannt. Merkwürdiger Weise kam dann ein Jahr später seitens des Reichskanzleramtes ganz dieselbe Frage wieder an die Seemächte, ob es sich nicht empfehle, deutsche Seegerichte einzurichten. Bei dieser Anfrage ist auf jene erste Information der Seemächte nicht die geringste Rücksicht genommen worden. Die Seemächte haben geantwortet und bezogen sich auf diese Antwort. Seitdem sind zwei Jahre vergangen und es ist in der Sache nichts geschehen, dagegen sind in der Richtung, daß Engländern Rechte eingeräumt sind, über Deutsche und deren Angehörige Untersuchungen anzustellen und auch abzurufen, Schritte geschehen, die ich durchaus nicht billige. Ich will die objective Haltung und Unparteilichkeit der englischen Gerichte nicht bezweifeln. Es verlegt aber den nationalen Stolz, wenn eine Nation sich gefallen läßt, daß eine andere über sie urtheilt, ohne auf irgend eine Weise die Hand im Spiele zu haben. Bei der erwähnten Abmachung mit England, wonach englische Gerichte auch über die englische Seegrenze hinaus Untersuchungen bei gestrandeten Schiffen anstellen, hätte

## Die Explosion in Bremerhaven.

Ueber das entsetzliche Unglück, das sich am Sonnabend in Bremerhaven ereignet, giebt ein Extrablatt der „Wesf. Ztg.“ folgenden Bericht:

Der Lloyd-Dampfer „Mosel“ sollte heute (d. 11.) Morgens gegen 11 Uhr aus dem neuen Hafen in den Vorhafen, um dort die noch fehlenden Passagiere und Passagiergüter an Bord zu nehmen. Vor dem Bug der „Mosel“ lag der Schleppdampfer „Simson“, der den Vorhafen aufseilen und die „Mosel“ auf den Strom schleppen sollte. Auf dem Deck des „Simson“ befanden sich außer dem Capitän Bielowitz der Hafenmeister Mißgeas und Capitän Radewigs. Schon waren fast sämtliche Arbeiten vollendet und den Passagieren das Zeichen im Glocke gegeben, an Bord zurückzukehren, als im letzten Augenblicke zwei Waggon vor der Lloydhalle ankamen, von denen der eine Gült, der zweite Passagiergut enthielt, das noch mit verladen werden sollte. Die Sachen wurden mit Wagnernach dem Schiffe geschafft und als der letzte derselben, auf dem sich vier Risten und ein Faß befanden, vor der „Mosel“ abgeladen wurde, erfolgte um 11 Uhr 20 Minuten eine furchtbare Explosion. Die Wirkung war eine entsetzliche. Die Raimauer stand gebückt voll von Menschen, die theilweise zur Mannschafft des Dampfers gehörten und mit dem Einnehmen der Collis beschäftigt, theils zu den Passagieren gehörten, die von ihren Freunden einen letzten Abschied nehmen wollten. Wie ein Augenzeuge, der sich zur Zeit auf der „Mosel“ unter der Commandobrücke befand, erzählt, sah er fast gleichzeitig mit dem furchtbaren Knall eine große Anzahl schwarzer Klumpen in der Luft umherfliegen, während von den am Lande befindlichen gewesenen Personen wenig mehr zu gewahren war. Im ersten Augenblicke eine Kessel-Explosion fürchtend, warf er sich auf das Deck, wo er von einem Hagel von Sand, Glas, Fleisch, Rüden u. s. w. überschüttet wurde. Die Verheerung

am Bord des Dampfers spottet jeder Beschreibung. In den Skylights auf dem Deck war kein Fenster mehr geblieben, die Backbordstammern im Vordertheil der „Mosel“ waren eingedrückt und zerschmettert, Schiffe und Kojen zertrümmert, selbst auf der Steuerbordseite waren die Cabinen durch den gewaltigen Luftdruck auseinander gedrückt, in der hinten im Schiffe belegenen ersten Kajüte waren Klaischen, Gläser, Lampen zerbrochen. Die Seitenplatten des Schiffes sind geborsten, die Seitengläser nebst den Rahmen und Rieten in das Schiff hineingeworfen; dabei war Alles durch Blut und Fleischklumpen beschmutzt. Im Raum und in allen Theilen des Schiffes fanden sich Arme, Beine und sonstige Theile menschlicher Leiber, so lagen z. B. im Unterarm mehrere menschliche Gliedmaßen, die durch die offenen Lufen gefallen waren. Die Seitenthüren der Lufen waren durch den Luftdruck zerprengt und aus den Niegeln zerfallen, die Vorderwand des auf dem Deck stehenden Navigationszimmers eingedrückt. Das ganze Schiff war mit Glasplittern angefüllt, selbst die Speisen, welche den Zwischendeckspassagieren bei der Dampfklage gerade ausgeheilt werden sollten. Capitän Bielowitz hatte mit einem anderen Herrn kurz vor der Katastrophe auf der Commandobrücke gestanden, war aber, einen Befehl gehend, die Treppe hinab und in den Schutz eines Bootes getreten, als ihm plötzlich die Kleider auf dem Leibe zerrissen wurden; er erhielt nur eine Beschädigung am Trommelfell, dem anderen Herrn wurde nur das Bein zerschlagen. Schlimmer erging es den Offizieren und der Mannschafft. Der erste, der dritte und der vierte Offizier sind schwer verwundet. Zwei Quaterner sind todt, von der Mannschafft werden viele vermisst. Auf dem Lande war an der Stelle, wo die Küste abgeladen worden war, ein 6-7 Fuß tiefes Loch entstanden, welches den Eindruck macht, als sei das Erdreich nach unten gedrückt; der ganze Platz war mit Gliedmaßen, zertrümmerten

Kleidern wie übersät. In großen Blutlachen lag hier ein Arm, dort ein Bein, Eingeweide, verformte Körper. Der Dampfer „Simson“ ist verhältnismäßig besser davon gekommen, da derselbe niedriger als die Raimauer lag und also den starken Druck nicht auszuhalten hatte. Zwar ist das ganze Deck zertrümmert und an den oberen Theilen des Schiffes fast kein Brett ganz geblieben, der Schaden dürfte sich jedoch leicht repariren lassen. Auch die Mannschafft ist mit dem Schrecken davon gekommen, die Matrosen sind sämmtlich unbeschädigt geblieben und nur die Maschinisten und Feuerleute haben leichte Verletzungen davon getragen und Klagen über Brustbeschwerden.

Sofort nach der Explosion war eine Abtheilung Militär, die gerade vom Exercierplatz eingerückt war, sowie die Bremerhavener Polizei am Platze, um die Verwundeten und Todten, sowie Diebstahls, welche, weil weiter entfernt, nur betäubt waren, aufzunehmen und in einem am Deiche stehenden Schuppen niederzulegen, von wo die Verwundeten und später auch die Todten nach den außerhalb der Stadt stehenden Baracken geschafft wurden. Der Weg dorthin war durch Blutspuren leicht kenntlich. Der Anblick, welcher sich dort bot, war entsetzlich. Die verstümmelten Körper, die durch Schmerz verzerrten Gesichter, einzelne durch Wunden fast bis zur Unkenntlichkeit entstellte, tiefe Wundwunden, fehlende Gliedmaßen, dazu das Wimmern und Klagen der Sterbenden, es war schrecklich. Die Bremerhavener Aerzte hatten bereits die erste Hilfe geleistet, als gegen 2½ Uhr von Bremen ein Extrazug mit 20 Bremer Aerzten, die Senator Tetens in aller Eile auf den Straßen von dem Unglück hatte benachrichtigen lassen, mehreren Polizeibeamten, sowie vier barmherzigen Schwestern eintraf. Die Herren fanden leider nur schwere Arbeit. Hier mußte ein Bein amputirt, dort ein tiefer Riß zugenäht oder eine Wunde verbunden werden. Mehrere der Verletzten starben gleich nach dem Transporte, ein

Manne bei Beginn der Amputation eines Beines. Nach den Aussagen der Aerzte sollen die Verletzungen viel schrecklicher sein, als die im Kriege vorkommenden, einigermaßen sollen dieselben den durch Granaten und Schrapnells verursachten Verwundungen ähnlich sein. Viele der Verletzten sind auch in Privathäusern untergebracht. Wie viel Menschen im Ganzen umgekommen sind, wird sich vor der Hand nicht feststellen lassen; um möglichst genaue Angaben zu erhalten, soll von Amstern ein Aufruf erlassen werden. Die Todten und Vermissten sind größtentheils Einwohner von Bremerhaven, von den Passagieren dürften nur wenige von der Explosion betroffen sein. (Die amtliche Bekanntmachung führt 35 Verwundete — die leicht Verwundeten ungerchnet — und 22 Todte namentlich auf, 36 Todte konnten bis dahin nicht identificirt werden.) Wie Augenzeugen erzählen, sollen die Menschen 40 bis 50 Fuß in die Höhe geschleudert sein. Schwer betroffen ist die Familie des Herrn Ph. Etmer, die einem nach Californien reisenden Sohn das Abschiedsgeleit geben wollte. Herr und Frau Etmer, sowie deren abreisen wollender Sohn und der Schwiegersohn Herr Ch. Claussen sind todt, die Frau des letzteren konnte nur durch die Amputation eines Armes gerettet werden, ein anderes Kind hat eine Hand verloren. Eine Frau wurde quer über den Dampfer „Simson“ gegen die mittigste befindliche Treppe und dann weiter in den gegenüberliegenden Radkasten geschleudert, wo noch Nachmittags Stücke von der Lunge und den Eingeweiden zu sehen waren. Eine andere Frau soll ein kleines Kind auf dem Arme tragen, mit Verlust beider Beine auf das Eis des Vorhafens geworfen sein, wo sie aufrecht auf den Beinhumpfen stehen geblieben sein soll. Nachmittags waren sämmtliche bis dahin aufgefundenen Leichen nach den Baracken geschafft und ging man nun daran, die Gliedmaßen in Körbe zu packen und ebenfalls dorthin zu bringen. Die Leichen sind in



sehr gut ein Delegierter der deutschen Regierung hinzugezogen werden können, denn es ist in hohem Grade wichtig, daß bei solchen Vernehmungen die Kreuzfragen richtig gestellt werden. Man hätte bei der deutschen Gesandtschaft in London einen Marine-Attaché stationieren können, der in solchen Fällen hinzugezogen würde. Man könnte auch leicht vorkommenden Falles einen Sachverständigen direct von hier nach England schicken. Der Vertreter des Bundesraths hat besonders betont, daß es sich nur um Vernehmungen handelt. Der Bundesrath hat aber außer den Untersuchungen des receivers of wrecks bei dem Fall des „Schiller“ ein vollständiges Gegehr über den deutschen Capitän halten lassen, ohne auch nur im allermindesten einen deutschen Vertreter dazu zu berufen. (Hört!) In dem vorliegenden Falle hat das auswärtige Amt in London schon wieder Ordre gegeben, es solle derselbe durch das englische Gegehr abgeurtheilt werden, wiederum, ohne irgend einen deutschen Vertreter zu Rathe zu ziehen. Ich finde dies nicht in der Ordnung und möchte dringend das hohe Haus bitten, mich dazu zu unterstützen, daß mindestens ein deutscher See-Offizier nach England geschickt wird, um bei der Vernehmung und Aburtheilung zugegen zu sein. Die Kreise des deutschen Seehandels werden schon in diesem Schritte eine Anerkennung ihrer gerechten Wünsche finden, und ich hoffe, daß der Bundesrath demgemäß Schritte thun wird. (Beifall.)

Bundesbevollmächtigter v. Philippsborn: Ich muß dabei bleiben, daß es sich hier um Vernehmung von Personen und tatsächliche Feststellungen, nicht um Aburtheilung handelt. Ich wiederhole, daß man fern davon gewesen ist, Justizhoheit abstrahieren zu wollen. Hier will weder England über Deutschland noch Deutschland über England zu Gericht sitzen, sondern beide wollen sich jetzt und in Zukunft in gemeinsamem wohlverstandenen Interesse aus internationalen und humanen Rücksichten gegenseitig unterstützen. Wenn auf die Nothwendigkeit der Entsendung eines deutschen Seeoffiziers hingewiesen ist, so habe ich bereits bemerkt, daß der Reichskommissar für das Auswanderungswesen, Capitän zur See Weidmann, den Auftrag erhalten hat, sich sofort an Ort und Stelle zu begeben.

Abg. Schmidt (Stettin) führt gegen den Vordränger aus, daß durch die unparteiische, sachliche Untersuchung des Schillerfalles an dem englischen board of trade sein nationaler Stolz nicht verletzt worden sei, da ein deutsches Gericht die Feststellung der Thatfachen nicht unmöglich hätte ausführen können. Was den jüngsten Fall betreffe, so lägen bisher nur Zeitungs-nachrichten vor, er müsse jedoch fragen, wie der Capitän 6 Meilen westlich von dem tiefsten und sichersten Fahrwasser des Canals vor der Dampfenmündung habe mit dem „Deutschland“ stranden können, als wenn er nicht nach Southampton, sondern nach London habe fahren wollen. Es sei notwendig entweder die Gewerbeordnung oder das Strafgesetz zu verbessern. Andere Seestaaten lassen eine Suspension oder eine Zurücknahme der Schifferpatente zu, und es ist von dieser Maßregel in England der ausgiebigste Gebrauch gemacht.

Abg. Kapp: Ich freue mich, daß einer unserer Vertreter nach England an den Ort des Unglücks geschickt worden ist, aber das genügt nicht. Ich befürchte, daß dieser Herr dort nichts ausgerichtet wird, wenn er nicht mit der gehörigen Vollmacht versehen ist und namentlich, wenn er nicht die Vollmacht hat, daß er dem Prozesse nicht allein beisteht, sondern ihn auch durch einen englischen Advokaten im Interesse der deutschen Interessenten überwachen läßt.

Abg. Moske: Ich befreite nicht, daß die deutsche Justizhoheit gegenüber England gewahrt wird, sondern habe nur hervorgehoben, daß es bei der gegenwärtigen Untersuchung so wie bei der in Betreff des „Schiller“ nöthig gewesen wäre, einen Vertreter des deutschen Interesses zuzuziehen. Die Absendung des Capitän Weidmann ist etwas ganz Anderes, als was ich gefordert habe. Ich forderte, daß ein Mann, wie eben dieser Commissar, gerichtlich ebenso gestellt ist, wie der englische Richter, welcher die Vernehmung vornimmt, Angeklagte und Zeugen in Kreuzverhör nehmen und gegen ungehörige, die Zeugen verwirrende Fragen Einspruch erheben kann. Wenn der Abg. für Stettin hervorgehoben hat, daß ja schon die Gesellschaft selbst die Capitäne aburtheilt, daß die Gewerbeordnung keine Patente auf Widerruf kennt, so will ich nur gegen die ebenfalls von ihm erwähnten Privatseegerichte einen Fall anführen. Ein Capitän ebenfalls des Norddeutschen Lloyd verlor sein Schiff, die „Union“, an der englischen Küste während des Krieges 1871. Das Privatseegericht des Norddeutschen Lloyd urtheilte den Capitän ab, fand ihn schuldig und entzog ihm die Fähigkeit, für die Gesellschaft ferner ein Schiff zu führen. Was war die Folge? Ganz kurze Zeit darauf — vielleicht weiß der Hr. Abg. für Stettin das nicht — gab der Baltische Lloyd in Stettin diesem selben Capitän das Commando eines seiner großen Dampfschiffe, welches er nachher noch lange Zeit gefahren hat. Dergleichen kann niemals vorkommen, wenn ein von Seiten des Staates eingekerkertes Seegericht vorhanden ist, und ich hoffe, daß die heutige Debatte wenigstens die Folge haben wird, daß die Seegerichte bald in Deutschland eingeführt werden. Ich wiederhole den Wunsch, daß dem nach England abgeordneten Vertreter der deutschen Regierung bei der Aburtheilung über den Fall der „Deutschland“ das Recht gegeben werde,

den Baraden behufs Identifizierung ausgelegt, viele sind jedoch dermaßen verstimmt, daß dieselbe kaum möglich sein wird. Mehrere der Verlegten dürften kaum die Nacht hindurch am Leben bleiben.

Um eine Idee von der furchterlichen Gewalt der Explosion und des Luftdruckes zu geben, sei hier noch erwähnt, daß nicht nur in der benachbarten Lloydhalle keine Fensterheibe, kein Glas heil geblieben ist, sondern daß auch in vielen Häusern am alten Hafen und in der Bürgermeisterei-Straße alle Spiegelheiben zertrümmert sind. Selbst in Gießmünde sind Fensterheiben eingedrückt und ebenso ist auch das Glaswerk der Leuchthurmthür teilweise zerstört. Die Aufseherwohnungen im Thurne bieten dasselbe Bild der Zerstörung dar wie die Lloydhalle. Die ganze Mannschafft der „Mosel“ soll durch den Knall schwerhörig geworden sein. Schließlich wollen wir noch eines Gerüchtes erwähnen, das allerdings der weiteren Befragung bedarf. Wie man sich erzählt, soll ein Passagier der 1. Casüte, Namens Thomas, der Eigentümer der furchterlichen Riste gewesen sein; derselbe hat sich nach der Explosion in seine Cabine zurückgezogen und mit einem Revolver, der theilweise noch geladen bei ihm vorgefunden sei, sich eine Kugel durch den Kopf gejagt. Thatsache ist, daß der Mann sich in seine Kammer eingeschlossen hat, wo er nach gewaltthamer Deffnung der Thür mit einer argen Wunde vor der Stirn aufgefunden wurde. Derselbe ist ebenfalls ins Hospital geschafft worden.

Die allgemeine Annahme geht dahin, daß der Sprengstoff, welcher durch seine Explosion das Unglück in Bremerhaven hervorgebracht hat, Dynamit gewesen sei, das eben durch das Stoßen beim Abladen zum Explodiren gebracht sei. Dieser Annahme steht aber entgegen, daß Dynamit, ein poröser Körper in Pulverform, z. B. Holzstöße, Rieselguth mit Sprengöl (im Verhältnis von 75 Th. Nitroglycerin und 25 Th. Rieselguth) ge-

in dem Gerichte Sitz und Stimme zu führen und das durch die Ehre der deutschen Nation gewahrt werde. Abg. Zimmermann: Wenn hier der Vorschlag gemacht ist, zu diesen Verhandlungen unbedingt Jemand nach England zu schicken, so meine ich, daß das etwas sehr Bedenkliches ist. Man darf doch nicht vergessen, daß, wer dort etwa hingeschickt würde, doch nicht überall in allen Küstenstädten und Häfen Englands' sofortiger oder personaliter Beiseid weiß. Wenn daher die Consuln gehörige Instruction und Ermächtigung haben, die Rechte Deutschlands in solchen einzelnen Fällen wahrzunehmen, dann sind die Interessen Deutschlands hinlänglich gesichert. Wir haben gehört, daß die englische Regierung sich sofort an die deutsche gewendet hat und die weiteren Schritte in diesem Augenblick in Uebereinstimmung mit beiden Regierungen geschehen. Ich kann mich deshalb der Ansicht nicht verschließen, daß in der Sache von keiner Seite ein Vorwurf geltend gemacht werden kann.

Die zweite Verathung des Gesetzentwurfs, betreffend das Urheberrecht an Werken der bildenden Künste wird fortgesetzt. Der Antrag Braun-Altarmann, die No. 3 des § 6 zu fassen: „die Nachbildung von Werken der bildenden Künste, welche auf oder an Straßen oder öffentlichen Plätzen bleibend sich befinden. Die Nachbildung darf jedoch nicht in derselben Kunstform erfolgen.“ wird angenommen und darauf der ganze § 6 mit diesem und dem in dem letzten Bericht mitgetheilten Amendement v. Körner. Die §§ 7—15 werden ohne Debatte genehmigt. — § 16 lautet: „Die Bestimmungen in den §§ 18—43 des Gesetzes vom 11. Juni 1870, betreffend das Urheberrecht an Schriftwerken u. s. w.“ finden auch auf die Nachbildung von Werken der bildenden Künste entsprechende Anwendung. Die Sachverständigenvereine, welche nach § 31 des genannten Gesetzes Gutachten über die Nachbildung von Werken der bildenden Künste abzugeben haben, sollen aus Künstlern verschiedener Kunstzweige, aus Kunsthandlern, Kunstgewerbetreibenden und aus anderen Kunstverständigen bestehen. (Der Richter hat auf Antrag eines der Beteiligten das Gutachten von Sachverständigen einzuziehen.) Der letzte Satz wird auf Antrag des Abg. Grimm gestrichen. § 17—19 werden ohne Discussion genehmigt.

Die §§ 20 und 21 lauten: § 20. „Das gegenwärtige Gesetz findet Anwendung auf alle Werke inländischer Urheber, gleichviel ob die Werke im Inlande oder Auslande erschienen oder überhaupt auch nicht veröffentlicht sind. Wenn Werke ausländischer Urheber bei inländischen Verlegern erscheinen, so stehen diese Werke unter dem Schutze des gegenwärtigen Gesetzes.“ § 21. „Diejenigen Werke ausländischer Urheber, welche in einem Orte erschienen sind, der zum ehemaligen Deutschen Bunde, nicht aber zum Deutschen Reiche gehört, genießen den Schutz dieses Gesetzes unter der Voraussetzung, daß das Recht des betreffenden Staates den innerhalb des Deutschen Reichs erschienenen Werken ein den einheimischen Werken gleichen Schutz gewährt; jedoch dauert der Schutz nicht länger, als in dem betreffenden Staate selbst. Dasselbe gilt von nicht veröffentlichten Werken solcher Urheber, welche zwar nicht im Deutschen Reiche, wohl aber im ehemaligen Deutschen Bundesgebiete staatsangehörig sind.“ Hierzu beantragen:

1) der Abgeordnete Grimm: in § 20 statt „bei inländischen Verlegern“ zu sagen: „bei Verlegern, die im Gebiet des Deutschen Reichs ihre Handelsniederlassung haben“ (Wiederbestellung der Regierungsvorlage); 2) der Abg. Braun: den § 21 zu streichen und statt dessen den § 20 als letzten Absatz hinzuzufügen: „Im Uebrigen richtet sich der Schutz der ausländischen Urheber nach den bestehenden Staatsverträgen.“ — Bundes-Comm. Dambach: Die Fassung des § 20 der Regierungsvorlage entspricht den Bestimmungen des Nachdruckgesetzes und ist ein Grund, hier davon abzuweichen, nicht ersichtlich. Ein viel größeres Gewicht als hierauf, ist aber auf die Beibehaltung des § 21 zu legen. Durch die Streichung dieses Paragraphen würden die das Deutsche Reich nöthigen, sofort einen Staatsvertrag mit Oesterreich über den gegenseitigen Schutz der Werke der bildenden Künste zu schließen. Diese ganze Unmöglichkeit wird durch die Annahme des § 21 ausgeschlossen.

— Abg. Braun: Der Bundescommissar hat gesagt: Nach § 21 ist der Angehörige des Deutschen Reichs in Oesterreich und der Angehörige von Oesterreich in Deutschland geschützt. Das Letztere ist richtig, das Erstere unrichtig, denn nach § 21 ist der Deutsche in denjenigen österreichischen Territorien geschützt, die zum ehemaligen Deutschen Bunde gehört haben; in den anderen ist er nicht geschützt. Wir gewähren also einen ganzen Schutz auf unserem ganzen Territorium und bekommen nur einen halben Schutz auf einem halben Territorium. Eine große Anzahl österreichischer Kunsthandlungen haben ihre Niederlassungen in Wien und Pest. Wollen sie einen Kunstschutz bei uns schützen, so werden sie ihn in Wien aufheben lassen, wollen sie dagegen unsere rechtswidrigen nachbilden, so werden sie es in Pest thun. Das sind ganz widersinnige Dinge, die man nicht macht, wenn man nicht absolut dazu genöthigt ist. Wird der Paragraph 21 Gesetz, so wird Oesterreich nicht die geringste Veranlassung haben, zur Beseitigung dieses abnormen Verhältnisses mit uns eine Convention abzuschließen. — Abg. Ebert: würde es für das schreiendste Unrecht halten, wenn der § 21 gestrichen und unseren deutschen Brüdern

nicht, durch Stoßen nicht zum Explodiren gebracht wird; Dynamit bedarf daher einer künstlichen Bindung. Es verbrennt im offenen Raume und in gewöhnlicher Verpackung ohne Explosion, in geschlossenem Raume mit sehr starker Widerstandsfähigkeit explodirt es allerdings durch Funken. Nitroglycerin dagegen kann, wenn es in fest verschlossenen Flaschen in freiwilliger Zersetzung übergegangen ist, durch einen leichten Stoß zur Explosion gebracht werden. Die durch die Zersetzung entwickelten Gase üben einen starken Druck auf das Gefäß aus, wenn sie nicht entweichen können, und dann genügt oft die leiseste Erschütterung, um die Detonation hervorzubringen. Keine Pikrinsäure, die vielfach zum Färben technisch auch in Amerika gebraucht und dorthin versandt wird, ist nicht explosionsfähig, dagegen hat eine Natriumverbindung derselben, die unter dem Namen Pikrinäure und Anilinsgelb in den Handel gebracht worden ist, durch ihre explosiblen Eigenschaften zu großen Unglücksfällen Veranlassung gegeben.

Bremen, 13. Decbr. Wie dem „Bismarck'schen Telegraphen-Bureau“ von glaubwürdiger Seite berichtet wird, hätte der Passagier Thomas aus Dresden bei seiner Vernehmung im Hospital eingestanden, daß sich noch eine zweite Riste an Bord der „Mosel“ befände, die mit einem Uhrwerk versehen wäre, durch welches nach 8 Tagen eine Explosion derselben herbeigeführt worden wäre. Thomas selber beabsichtigte, die „Mosel“ in Southampton zu verlassen. (Nach einem um heute Vormittag zugegangenen Telegramme aus Bremen hat eine Seitens der Polizei auf der „Mosel“ vorgenommene genaue Untersuchung des gesamten Passagiergepäckes ergeben, daß die Gerüchte über das Vorhandensein einer zweiten Riste Dynamit auf dem Dampfer unbegründet ist. D. R.)

aus Oesterreich der Schutz entzogen würde, den sie zur Zeit genießen. Möge man sich durch die Verhältnisse von Transleithanien nicht beirren lassen, denn hier handelt es sich um eine Maßregel, welche den Deutschen in Oesterreich das Bewußtsein ihrer nationalen Zusammengehörigkeit mit uns erhalten soll. — Die §§ 20 und 21 werden hierauf unter Ablehnung der Amendements Grimm und Braun unverändert angenommen. Damit ist die zweite Verathung dieses Entwurfs beendet.

Zweite Verathung des Gesetzentwurfs betreffend den Schutz der Photographien gegen unbefugte Nachbildung. Es liegt dazu eine Reihe von Amendements des Abg. Grimm vor, welche übereinstimmend dem Gedanken Ausdruck geben, den Schutz der Photographien gegen Nachbildungen auf mechanischem Wege durch Weglassung der gesperrt gedruckten Einschränkung zu erweitern. Der Referent Abg. Behrens einstimmig erklärt sich übereinstimmend mit dem Bundes-Commissar gegen die Anträge. Bei allem Respekt, den man vor der Photographie haben müsse, sei dieselbe doch immerhin keine Kunst und bedürfe daher nur des Schutzes gegen Nachbildungen auf mechanischem Wege. Der Commissar fügt hinzu, daß weiter auch die Wünsche der Photographen selbst nicht gehen. Die Amendements werden darauf zurückgezogen und das Gesetz en bloc angenommen.

Man tritt hierauf in die zweite Verathung des Gesetzesentwurfs, betreffend das Urheberrecht an Mustern und Modellen, nach dessen § 1 das Recht, ein gewerbliches Muster oder Modell ganz oder theilweise nachzubilden, dem Urheber ausschließlich zugehen soll. Als Muster oder Modell werden nur neue und eigenthümliche Erzeugnisse angesehen. Die gesperrt gedruckten Worte sind, wie der Berichterstatter Abg. Behrens hervorhebt, ein Zusatz der Commission, welche zwar in ihrem Schooße keinen prinzipiellen Gegner des Gesetzes, wohl aber in einzelnen Fragen die verschiedensten Ansichten zu vernehmen und zu berückichtigen hatte. So sind die Commissionsvorschläge das Resultat eines Compromisses, der bei § 1 angenommene Zusatz speciell eines der desiderata der hiesigen Kaufmannschaft. Dem Entgegenkommen der beiden in der Commission vertretenen Richtungen ist das Zustandekommen eines haltbaren Ganzen zu verdanken, das, wenn es nicht in dieser Session unter den Tisch fallen soll, dringend der Unterfertigung des Plenums bedarf. — Die ersten 5 Paragraphen des Gesetzes werden unverändert angenommen; ebenso § 5: „Als verbotene Nachbildung ist nicht anzusehen: 1) die Einzelcopie eines Musters oder Modells, sofern dieselbe ohne die Absicht der gewerblichen Verbreitung und Verwertung angefertigt wird; 2) die Nachbildung von Mustern, welche für Flächenherzeugnisse bestimmt sind, durch plastische Erzeugnisse und umgekehrt; 3) die Aufnahme von Nachbildungen einzelner Muster oder Modelle in ein Schriftwerk.“ Ueber Nr. 2, welche von der Commission eingefügt ist, findet eine Debatte statt, bei welcher die Abgg. Grimm, Oppenheim und Wiegelt für Streichung derselben eintreten, die aber das Haus nicht beliebt. — Nach § 6 (Entragung der zu schützenden Muster in das Musterregister) wird unbedingt angenommen. — Bei den folgenden §§ werden einzelne kleinere Amendements angenommen. Hervorzuheben ist namentlich, daß in § 11 die Gebühren für den Musterschutz herabgesetzt werden, und zwar für 3—10 Schutzjahre von 5 auf je 2 Mark und für 11—15 Schutzjahre von 10 auf je 3 Mark. Ein Amendement Grimm zu § 15, welches auch ausländischen Urhebern den Schutz zusichern will, wird abgelehnt. — § 16 wird in folgender Fassung der Commission angenommen: „Das gegenwärtige Gesetz tritt mit dem 1. April 1876 in Kraft.“ Es findet Anwendung auf alle Muster und Modelle, welche nach dem Inkrafttreten desselben angefertigt worden sind. Muster und Modelle, welche vor diesem Tage angefertigt worden sind, genießen den Schutz des Gesetzes nur dann, wenn das erste nach dem Muster u. s. geferigte Erzeugnis erst nach dem Inkrafttreten des Gesetzes verbreitet worden ist. Muster und Modelle, welche schon bisher landesgesetzlich gegen Nachbildung geschützt waren, behalten diesen Schutz, jedoch kann derselbe nur für denjenigen räumlichen Umfang geltend gemacht werden, für welchen er durch die Landesgesetzgebung ertheilt war. — Damit ist auch das dritte Gesetz über Urheberrechte in 2. Lesung genehmigt. — Nächste Sitzung: Dienstag.

### Danzig, den 13. December

Der Seniorenconvent des Reichstags hat jetzt constatirt, daß ein Abschluß der parlamentarischen Arbeiten vor Weihnachten, falls nicht ein Theil der Vorlagen zurückgezogen würde, nicht möglich sei. Zu einer solchen Zurückziehung scheint aber die Reichsregierung keine Neigung zu haben. Da der preussische Landtag nach der Verfassung bis Mitte Januar einberufen werden muß, so wird sich wahrscheinlich das unerquickliche Schauspiel wiederholen, daß Reichstag und Landtag zur Qual der beiden Körperschaften angehörenden Mitglieder und zur Schädigung der ihnen obliegenden Arbeiten neben einander tagen. Nur kommt diesmal noch dazu, daß gleich nach Neujahr noch die Provinzial-Landtage zusammen treten sollen.

Ueber die nächsten Sitzungen des Reichstages ist in folgender Weise disponirt: Die zweite Lesung der Strafrechtsnovelle, welche heute beginnt, wird sofort abgebrochen, sobald die Budgetcommission im Stande ist, über den gesammten Umfang des ihr unterbreiteten Materials im Plenum zu berichten. Sodann wird nur noch mit der Etatsberathung fortgefahren, um den Reichshaushalt noch vor Weihnachten fertig zu stellen.

Die „Nordd. Allg. Ztg.“ war in ihrer Suche nach liberalen Stimmen, welche in Bezug auf die Strafrechtsnovelle sich gegen die Majorität des Reichstages ausgesprochen, auch auf die „Röln. Ztg.“ gerathen, der sie einen Satz entlehnte und ihn in ihrem Sinne deutete. Die „Röln. Ztg.“, das einzige der citirten Blätter von Bedeutung, hat sich aber gereinigt, sie bringt heute einen leichten Artikel, den die „N. A. Z.“ nicht abdrucken wird. Sie schreibt: „Es ist ja wahr, daß in Deutschland die Akte der Brutalität und Unmenschlichkeit seit einigen Jahren stellenweise zugenommen haben, und daß die öffentliche Meinung des Volks ebensosehr wie die Regierung verlangt, daß diesem Zustande mit möglicher Energie Wandel geschafft werde. Dem hat auch weber die Reichstagsmehrheit noch die liberale Presse widersprochen. Es ist ferner möglich, daß verschärfter Strafsucht unter den in Anwendung zu bringenden Besserungsmitteln ein hervorragender Platz eingeht. Auch dem ist weber von der liberalen Presse noch von der Mehrheit des Reichstages widersprochen worden. Im Gegentheil, wenn auch eine Meinungsverschiedenheit innerhalb des Reichstages noch über die Frage hervorragt, ob die fast allerseits eingetragene zu große Milde der Strafrechts-pflege mehr in einer ungenügenden Beschaffenheit des deutschen Strafgesetzbuchs oder mehr in verkehrter Anwendung des Gesetzes ihren Grund habe, so zeigte sich doch die Reichstagsmehrheit

durchaus bereit, auch im Gesetz selbst betreffende Verschärfungen eintreten zu lassen. Es sind unter den 64 Paragraphen der vorgelagten Novelle hauptsächlich nur sechs, welche durch eine übermäßige Milde des Reichstags für unannehmbar erklärt sind. Und diese sechs Paragraphen sind nicht etwa wegen zu großer „Härte“, sondern nur wegen einer zu maßlosen „Dehnbarkeit“, nur, wie auch weber sie mit Recht nannte, als „Kautschuk-Paragraphen“ abgelehnt worden. Diesen Unterschied wollen wir uns durch die Presse nicht verliessen lassen. Wenn die Freunde der sechs Paragraphen Fälle vorführen und ausmalen, für welche dieselben gemacht sein sollen, dann möchte die vorgeschlagene Verschärfung vielleicht zulässig erscheinen; wenn wir aber hiernach auf die dehnbaren Paragraphen der Novelle blicken, dann sehen wir, daß diese in ihrer Dehnbarkeit maßlos weitergreifen, ja, daß die die Abhaltung einer Wählerversammlung für den Reichstag oder für Landtage nicht allein für Social-Demokraten und Ultramontane, sondern es so gut für die Altconservativen und überhaupt für jede parlamentarische Partei, die sich nicht der Regierung, sondern augenblicklich in „Sr. M. Majestät allergernehmigsten Opposition“ befindet, fast unmöglich werden würde. Das liegt nicht offen im Wortlaut der Paragraphen, aber verdeckt in ihrer grenzenlosen Dehnbarkeit. Und eine solche Dehnbarkeit der Strafrechts-Definitionen gerade bei politischen Vergehen gefährdet keineswegs bloß die Einzelnen, die sich an den öffentlichen Angelegenheiten in der Presse oder in Wählerversammlungen u. s. betheiligen, sondern zugleich das Rechtsbewußtsein und Rechtserkennung des Volks im Allgemeinen und die Integrität des Richterstandes im Besonderen. Dieses Verhältniß ist von unermeßlicher politischer Wichtigkeit und kann deshalb gar nicht zu stark betont werden!“

Der Schluß des bemerkenswerthen Artikels sehr gemäßig liberalen Blattes lautet: „Wird es es „Realpolitik“, die sich einbilden, idealen Kräfte des Volksgemüths seien Schäume und Träume der Phantasie ohne jede handfeste Realität; solche werden aber, sobald sie sich in's deutsche volle Leben, sobald sie sich namentlich einmal etwas tiefer in die hochgehenden Wogen eines ernsthaften Wahlkampfes einlassen möchten, sehen, daß die allerhöchsten Realitäten eben die sind, die sie als Phantasmen geringschätzen zu dürfen glaubten. Lange Zeit war es altconservatives Dogma: „Die Throne ruhen nur sicher auf dem Meere“. Jetzt haben die Staatsregierungen nicht mehr Fuß, nach der Reife des Clerus zu tanzen, was die praktische Consequenz jenes Dogmas wäre, und darin bekommen sie mehr und mehr den Kern der Beschränkungen auf ihre Seite. Aber — wenn solche Regierungen versuchen wollten, an die Stelle des „Altars“ vor Allem die „materielle Macht“, vor Allem Bajonnette und Strafmaß zu setzen; da würde die materielle Macht ihnen bald wie feiner Nadelstich unter den Füßen entweichen, und vollends, wo sie bereits bis zu der formalen Grundlage „allgemeiner directer Wahlen“ gekommen wären, würden sie sich sehr bald überzeugen, daß sie wohl falsche Ideale durch wahre, aber niemals die schwächsten und falschesten bloß durch Drohungen oder Ansprechungen nachhaltig überwinden können. Wir National-Liberalen stehen treu zur Regierung, so weit diese den Reichsbau, statt auf dem „Altare“ der Ultramontanen, auf dem nationalen Gemißen und Rechtsbewußtsein aufbaut; die deutschen Regierungen aber haben, unserm Erachtens, nur noch zwischen diesem unserem Fundamente und dem der Ultramontanen und Oligarchen die Wahl. Jede Hoffnung, eine bleibende repräsentative Mehrheit für irgend ein Drittes zwischen beiden zu gewinnen, ist Chimäre. Die Reichsregierung muß mit uns gehen, so lange sie nicht etwas versucht, aber Camorra einen anderen Weg zu finden, und selbst letzterer Versuch würde schließlich nur in Sumpfe und Abgründe führen. Die jetzige Reichsregierung und die jetzige Reichstagsmehrheit können von einander nicht lassen; jeder Versuch der Trennung schwächt beide. Je eher diese Auffassung sich bei beiden geltend macht, desto besser für beide.“

Ueber die Behandlung des Antrages Hoffmann im Reichstage wird noch immer viel Staub aufgewirbelt. Wenn von den fortschrittlichen Blättern hervorgehoben wird, daß ein Theil der National-Liberalen für die einfache Tagesordnung gestimmt hat, so muß doch als Ergänzung die Thatsache hinzugefügt werden, daß dies erst geschah, als bestimmt bekannt wurde, die Fortschrittspartei würde sich nicht bereit erklären, für die Verweisung der Vorlage an die Commission zu stimmen. Man disputirt viel über die Principien, während hier nur ein taktischer Fehler vorliegt. Die Dinge liegen einmal so, daß wenn ein Beschluß im liberalen Sinne herbeigeführt werden soll, die liberalen Fractionen darauf angewiesen sind, unter sich eine Verständigung zu suchen. Der Beschluß in der Fraction der Fortschrittspartei wurde, wenn wir nicht irren, mit 15 gegen 13 Stimmen in letzter Stunde herbeigeführt. Und unter dieser letzteren Zahl, welche für ein Zusammengehen mit den National-Liberalen war, befand sich nicht nur der Antragsteller Hoffmann, sondern auch so hervorragende Mitglieder wie Dunder und Richter-Hagen. Eine geringe Majorität der fortschrittlichen Fraction verlangt, daß nicht nur die bedeutende Minorität im eigenen Lager sich nach ihrem Willen richte, was herbeizuführen, ihr die Parteidisziplin das Mittel an die Hand gab, sondern daß auch der fast einstimmig gefasste Beschluß der weit zahlreicheren befreundeten Fraction um ihretwillen umgehoben werde. Das ist in dem Falle, wenn man wirklich in der Sache etwas zu erreichen beabsichtigt, zum mindesten gesagt ein taktischer Fehler, und diesen wird man nicht wegdiskutieren können. Um in Zukunft solche negative Resultate zu verhindern, wäre es nöthig, daß die Fractionen der liberalen Partei im Parlament in solchen Fragen von eminentem Parteinteresse nicht gefordert vorgehen, sondern vor der Plenarberatung eine Verständigung suchen. Besser noch wäre es freilich, wenn wir nur eine liberale Partei ohne Zerplitterung in Fractionen besäßen. Als ein Theil der früheren großen Fortschrittspartei die Thatsachen von 1866 acceptirte und zu den Grundlagen des Norddeutschen Bundes seine Zustimmung gab, ein anderer Theil dies ablehnen zu müssen glaubte, da war ein prin-



apieller Unterschied vorhanden. Seit aber die Fortschrittspartei die Grundlagen des Deutschen Reiches tatsächlich anerkannt hat und bestrebt ist, dies gleich der verwandten Fraktion wohlthätig auszubauen, ist kein prinzipieller Unterschied mehr zu finden. Im Grunde hat sich der Unterschied jetzt meistens auch schon tatsächlich abgeschleift, und wo er noch vorhanden ist, liegt er in Persönlichkeiten und in dem traditionellen Beharrungsvermögen, nicht in Prinzipien. In den Parlamenten trifft das Letztere ebenfalls zu. Jeder glaubt eine klügere Taktik zu befolgen, und bei solcher Schlaueit muß es wohl bisweilen kommen, daß Keiner was erreicht.

Die Frage der Uebernahme sämtlicher Eisenbahnen durch das Reich hat seit dem Hineinbrechen des Krachs viele neue Freunde gewonnen. Viele erstehen seit lange eine solche aus politischen und wirtschaftlichen Gründen, zu ihnen sind nun noch sehr viele Befürworter von Eisenbahnpapieren gekommen, die ihre gesunkenen Werthe gern in sichere 4½ procentige Staatspapiere umgetauscht sehen möchten. Die Frage wird vorläufig nicht mehr von der Tagesordnung verschwinden. Bisher war in Berlin das Gerücht verbreitet, daß die Regierung ernstlich das Project in die Hand nehmen werde, es beeinflusste sogar die Börse. Auch uns wird bestätigt, daß die Frage nunmehr in maßgebenden Kreisen ernstlich ventilirt wird, namentlich soll der Reichskanzler entschieden für Realisirung der Idee eintreten. Auch in Reichstagskreisen gewinnt der Plan immer mehr Anhänger. Freilich verheißt man sich hier auch nicht die enormen Schwierigkeiten, welche der Ausführung entgegenstehen.

Innerhalb der französischen National-Versammlung haben über Sonntag die in voriger Woche geschlagenen Orléanisten des rechten Centrums eifrig agirt, um wenigstens die übrigen Senatorenwahlen nach ihrem Sinne zu leiten. Einerseits suchten sie die 18 bis 20 Legitimisten der äußersten Rechten von dem Bunde mit der Linken abzuleiten, andererseits unterhandeln sie mit dem linken Centrum. Es ist aber sehr fraglich, ob ihre Kunst der Intrigue diesmal irgend einen Erfolg haben wird. Die Linke rechnet darauf, auch ferner mit Hilfe der Royalisten und Bonapartisten, welche sich über die Niederlage der Orléanisten in's Häusliche laden, zu siegen. Der legitimistische Deputirte de la Rochette, durch dessen Bemühungen das Bündniß zwischen den Legitimisten und den Gruppen der Linken zu Stande gekommen war, hat ein Schreiben veröffentlicht, in welchem er lebhaftest die Vorwürfe gegen das rechte Centrum erhebt. Insbesondere erklärt er in demselben, daß er die Republikaner als offene politische Gegner dem rechten Centrum, daß ein verdeckter Feind seiner Partei sei, vorziehe. Die Führer des rechten Centrums hätten die Wiederherstellung der legitimistischen Monarchie verhindert und sich sogar mit den Gruppen der Linken verbündet, um die Republik zu begründen. Er habe sich zu der Verbindung mit den Gruppen der Linken entschlossen, um dadurch den Eintritt der Führer des rechten Centrums in den Senat zu vereiteln, da letztere sonst in die Lage gelangt sein würden, ihre Hoffnungen verwirklichen zu können.

Man meinte in England vielfach, das Parlament werde um des Suezgeschäftes willen vor der gewöhnlichen Zeit einberufen werden, und Gladstone hätte bei seinem beweglichen Blute keine Ruhe gehabt, bis er seinen Triumph im Parlament wiederholt hätte. Sein Gegner Disraeli hat sich durchaus nicht in seiner Gemüthslichkeit fällen lassen, er beruft das Parlament zum 8. Februar ein, also um die sonst übliche Zeit. Ihm macht es gewissermaßen Spaß, Andere ungebüßelt werden zu lassen. Einige freilich bezeichnen seinen Gleichmuth in diesem Falle als einen Fehler. Augenblicklich scheint, so meinen sie, das Suezgeschäft den Engländern im rosigsten Lichte. Wenn die russische Presse sich darüber ungebüßelt zeigt und die französische gewissermaßen gereizt, so erhöht das nur noch die Selbstzufriedenheit der Briten. Bis zum Februar könnte sich doch erweisen, daß das schöne Bild aus dem Suezgeschäft nicht mehr rückgängig zu machen ist. Diese Berechnungen würden indes mehr für das französische wie für das englische Publikum passen. Das Letztere ist weder so erregbar, noch so weiterwendig, um zu derartigen Befürchtungen zu berechnen.

## Deutschland.

△ Berlin, 12. Dezember. Bezüglich der weiteren Verwendungen zum Reetablisement des Heeres und der Ausgaben aus der französischen Kriegskosten-Entschädigung ist die Bestimmung, daß daraus auch diejenigen Kosten bestritten werden sollen, welche für Beschaffung des Mehrbedarfs an Bekleidungs- und Ausrüstungsgegenständen, sowie durch Beschaffung und Ausrüstung der Ausrüstungsgegenstände für den neuen Karabiner der Cavallerie und des Trains, endlich für die notwendige Vervollständigung der kriegsmäßigen Ausrüstung der Armee mit Sanitätsmaterial, noch entstehen, im Bundesrathe gegen die Stimmen von Bayern und Württemberg beschlossen worden. Baden und Hessen erwiderten es dabei selbstverständlich, daß diesen Staaten gegenüber bei der fraglichen Ausgaben nach Maßgabe der zwischen denselben und dem Reich bestehenden Militär-Conventionen verfahren werden, wie dies bei den früher festgestellten Reetablisementskosten geschehen ist.

— In Bezug auf die Ausprägung von Kupfermünzen hat der deutsche Münzstätten der Gesammtbetrag von etwa 10 Millionen Mark in Reichsthalern ausgedrückt sein wird, bis auf Weiteres mit der Herstellung dieser Münzsorte inne zu halten ist, 2) daß für die Beschaffung des Brazematerials für etwa ½ Million Mark in Reichsthalern, als einer Reserve, Sorge zu tragen ist, 3) daß der Reichskanzler ermächtigt wird, im Falle eines dringenden Bedürfnisses weitere Ausprägungen von Reichsthalern bis auf Höhe von einer Million Mark anzuordnen.

△ Berlin, 13. Dechr. Die ständige Deputation des volkswirtschaftlichen Congresses hatte gestern im Reichstage eine Sitzung, um über den Vorschlag des Ausschusses des Vereins für Socialpolitik zu berathen, daß zwischenbeiden

Vereinigungen ein Abkommen dahin getroffen werde, daß von nun ab dieselben abwechselnd ein um das andere Jahr ihre Versammlungen halten und die Mitglieder beider Vereinigungen an jeder Versammlung theilnehmen könnten. Die Deputation des volkswirtschaftlichen Congresses hat beschlossen, dem Ausschusse des Vereins für Socialpolitik zustimmend zu antworten. Ueber die näheren Modalitäten sollen je drei Delegirte der beiden Ausschüsse verhandeln. Die Entscheidung darüber, von welcher Seite im nächsten Jahre die Versammlung zu veranstalten wäre, hat der Verein für Socialpolitik dem volkswirtschaftlichen Congress überlassen. Die Deputation des letzteren hat den Wunsch ausgesprochen, daß im nächsten Jahre der volkswirtschaftliche Congress eine Versammlung abhält, da statutenmäßig jährlich eine solche stattfindet und die Deputation dem Congress eine dem Abkommen mit dem Verein für Socialpolitik entsprechende Statutenabänderung vorzuschlagen wünscht.

## Schweiz.

Bern, 8. Dechr. Ueber das eidg. Fabrikgesetz, welches in der Bundesversammlung heftige Kämpfe hervorgerufen, haben sich wieder verschiedene Stimmen vernehmen lassen. Der Ausschuss des Schweizer Handels- und Industrievereins hat an die eidg. Räte eine sehr entschiedene Vorstellungschrift gerichtet, in welcher er erklärt, ein solches Fabrikgesetz wäre gänzlich unvereinbar nicht bloß mit dem Gedeihen, sondern geradezu mit dem Bestehen mehrerer unserer bedeutendsten Industriezweige. Der Ausschuss wiederholt seine schon früher vorgetragenen Einwendungen gegen die Bestimmungen über Schadenersatz, Normalarbeitszeit, Kinderarbeit etc.; durch dieselben würde die Schweizer Industrie der Concurrenzfähigkeit beraubt.

— In einer Versammlung des bernischen liberalen Vereins erklärte sich Dr. W. Bogt (Bruder des Professors Karl Bogt) für den Normalarbeitszeit, indem er nachwies, daß die industrielle Beschäftigung an und für sich eine der Gesundheit schädliche sei und die größte Sterblichkeit zur Folge habe. Der Spinnermeister v. Graffenwind sprach gegen den Normalarbeitszeit. Bundesrath Schenk meinte, das Fabrikgesetz sei eigentlich nur eine Codification dessen, was in den Cantonen bereits zu Recht bestünde. Der 11-köpfige Normalarbeitszeit werde die Industrie nicht kampfunfähig machen. Das Verbot der Kinderarbeit vor 15 Jahren solle die physische und geistige Verklümmung verhindern und die künftige Generation arbeits- und kampffähig erhalten. Neu in dem Gesetz sei eigentlich nur die Haftpflicht und die eidg. Inspection, von welcher freilich die Herren Fabrikanten wenig erbaut seien. — Von der Züricher Regierung veranlaßt, wird nächstens eine Schulausstellung stattfinden, um den Musterschul ausfindig zu machen, wie er sich für den Soldaten und jeden Bürger geeignet. Schon vor langer Zeit hatte der Professor der Anatomie in Zürich, Professor Meyer aus Bremen, Vorschläge zu einer vernünftigen gesundheitsmäßigen Fußbekleidung gemacht, nicht nach der Mode, sondern nach der Form des Fußes.

(Fortsetzung der Politik in der Beilage.)

## Danzig, 14. Dezember.

\* (Traject über die Weichsel.) [Nach dem Ausgang auf dem Bahnhof der Dabahn.] Culm-Terzopol: Bei Tag und Nacht mit Fuhrwerk über die Eisbede. — Warlubien-Graudenz: Bei Tag und Nacht mit Fuhrwerk jeder Art über die Eisbede. — Gzerwin-Marienwerder: Bei Tag und Nacht mit Fuhrwerk über die Eisbede.

\* Der „Reichsanzeiger“ publicirt die Bekanntmachung des Reichskanzlers, betr. die Aufhebung der Guldenstücke süddeutscher Währung, sowie die Einführung der vom 1. Januar 1876 ab außer Kurs tretenden Scheidemünzen süddeutscher Währung, vom 10. Dezember c. Danach ist vom 1. Januar 1876 ab außer dem mit der Einführung beauftragten Kassenscheidens verpflichtet, diese Münzen in Zahlung zu nehmen. Die im Umlauf befindlichen Guldenstücke süddeutscher Währung, sowie folgende vom 1. Januar 1876 ab außer Kurs tretenden Scheidemünzen süddeutscher Währung, nämlich die Sechskreuzerstücke, die Dreikreuzerstücke, die Einkreuzerstücke und die Theilstücke des Kreuzers, mit alleiniger Ausnahme der bayerischen Heller, werden bis letzten April 1876 von den durch die Landes-Centralbehörden zu bezeichnenden Kassen derjenigen Bundesstaaten, welche diese Münzen geprägt haben, oder in deren Gebiet dieselben gebräuchlich sind, in Zahlung genommen, als auch gegen Reichs- bez. Landesmünzen umgewechselt. Nach dem 30. April 1876 werden derartige Münzen auch von diesen Kassen weder in Zahlung noch zur Umwechslung angenommen.

\* Die Vorträge im hiesigen Bildungs-Verein behandelten an den beiden letzten Montagen beliebte Gegenstände: am 6. d. M. behandelte Herr Kaufmann Paradies die Geschichte des Kaffees, seine Entdeckung, Verpflanzung nach den verschiedensten Ländern der Erde, sowie dessen allmähliche Verbreitung als Genußmittel. Gestern sprach Dr. Apotheker Becker über den Wein. Er schilderte die Weinkultur in Frankreich, Oesterreich-Ungarn, den Rheinländern, Spanien und Italien, erläuterte die chemische Zusammensetzung der verschiedenen Weinferten und ihren Einfluß auf den menschlichen Organismus. Die Beantwortung einer großen Anzahl von Fragen folgte an beiden Abenden den Vorträgen. — Das Weihnachtsfest des Vereins soll diesmal am dritten Feiertage und zwar wegen beschränkter Lokalitäten nur unter Theilnahme der Mitglieder und erwachsener Angehörigen begangen werden. Einige durch Bezug zc. im Vorstande und Verwaltungsrath entstandene Fäden sind durch die Wahl der Herren Holzappel und Reinhardt in den Vorstand und des Hrn. Sekretär der Kaufmannschaft Ehlers in den Verwaltungsrath ergänzt worden.

\* Die erste nachfolgende Schwurgerichtsperiode beginnt am 10. Januar 1876; zum Präsidenten des Gerichtshofes ist der Stadt- und Kreisgerichtsrath Herr Ullmann ernannt.

\* Große Schwalbengasse No. 3 entfiel heute früh gegen 7 Uhr wieder dadurch Feuer, daß man beim Aufhaken eines Closets mit Licht den Ständer einer Jackenwand in Brand steckte; das Feuer wurde jedoch sehr bald von der Feuerwehr unterdrückt.

\* Die Votenpost zwischen Altmark und Stuhm hat gegenwärtig folgenden Gang: aus Stuhm 11.30 Vorm., in Altmark 12.30 Mittags; aus Altmark 4 Nachm., in Stuhm 5.15 Nachm., zum Anschluß an die 2. Marienwerder-Marienburger Personenpost 6.7 Nachm.

\* Marienwerder, 14. Dechr. Gegen den Redacteur des in Danzig erscheinenden „Westpr. Volksbl.“ war wegen eines Artikels über die Ausweisung des Weichselhofs Gbichowski von Gnesen auf Grund des § 131 des Reichs-Straf-Gesetzbuchs (wissenschaftliche Entstellung von Thatsachen) Anklage erhoben worden. Das Danziger Criminalgericht wies den auf 4 Wochen Ge-

fängniß lautenden Strafantrag zurück und sprach den Angeklagten frei. Die Staatsanwaltschaft hatte jedoch gegen dieses Urtheil Berufung eingelegt; es stand daher am vergangenen Mittwoch ein Termin in der Appellinstanz an. Seitens des kgl. Appellationsgerichts wurde der Antrag der Staatsanwaltschaft ebenfalls verworfen und das freisprechende Erkenntniß der ersten Instanz lediglich bekräftigt. (R. W. M.)

\* Die Petition des Culmer landwirtschaftlichen Vereins um Verlegung mehrerer katholischen Feiertage, der sich zahlreiche andere landwirtschaftliche Vereine des Regierungsbezirks angeschlossen hatten, ist von der Regierung zu Marienwerder dahin beantwortet worden, daß sie in dieser Sache nichts thun könne, da die Verlegung der katholischen Feiertage lediglich Sache des Bischofs sei.

Heilsberg. Das Vermögen der Pfarrei Nosberg im hiesigen Kreise wird jetzt bekanntlich staatlich verwaltet. Der Caplan Schwarz daselbst hatte aber von einem Theile des Getreides vom Pfarrlande Gebrauch gemacht, in der Annahme, daß er dabei im Rechte sei. Die Criminaldeputation des hiesigen Kreisgerichts verurtheilte ihn dafür am 9. d. M. zu zwei Monaten Gefängniß.

\* Den Kreissteuer-Einnehmer Stoboy zu Thorn und Schön zu Gumbinnen ist der Charakter als Rechnungsrath verliehen worden. — Dem bisherigen K. Kreisbauinspector Thiele zu Bögen ist unter Beförderung zum K. Bau-Inspector eine etatsmäßige Stelle als technischer Hilfsarbeiter bei der Bauabtheilung des Ministeriums für Handel cc. definitiv verliehen. — Der bisherige K. Eisenbahn-Maschinenmeister Kamm in Bromberg ist zum K. Eisenbahn-Maschineninspector ernannt und ihm die bisher commissarisch verwaltete Stelle eines Vorstehers des maschinen-technischen Bureau der K. Direction der Ostbahn verliehen worden.

Br. Holland, 12. Dezember. Vor Kurzem wußte man uns zu erzählen, daß am Oberländischen Canal, unterhalb Hirschfeld, das Bureau für den Baumeister, die Uffensliräume, die Barade zc. zwar längst fertig gestellt worden, daß aber von den Adjacenten der eine 750, der andere aus Hirschfeld 900 M. p. Morgens als Abfindungssumme verlangt, während die K. Regierung durch ihre Vertreter nur 600 M. geboten und sich auf diese Weise eine Einigung nicht habe erzielen lassen. Ja man befürchtete, die K. Regierung werde das Expropriationsverfahren einleiten. Ob jetzt in einem Termin neuesten Datums die Angelegenheit regulirt worden ist, da Bauherr Leiter zur Uebernahme der Erdarbeiten aufgefordert hat, das ist uns nicht bekannt. Da die neue Canalstrecke neben den bestehenden 5 Schleusen verläuft und diese während der etwa 3 Jahre in Anspruch nehmenden Bauperiode in Function bleiben, so tritt bei der Schiffahrt auf dem Oberländischen Canal keine Unterbrechung ein. Reparaturen von Bedeutung sollen an den Schleusen nicht mehr vorgenommen werden. (E. 3.)

<< Königsberg, 14. Dezember. Die jetzt hier tagende letzte diesjährige Schwurgerichtsperiode hat bis jetzt kein allgemeines Interesse gewährt, wenn wir den einen Fall ausnehmen, welcher ein wunderbares Licht auf die Wachsamkeit wirft, die auf unsern Bahnhöfen ausgeübt wird. Zwei Stroble hatten sich einen Rollwagen gemietet, waren nach dem Bahnhof gefahren, hatten aus einem Wagon sans façon 16 Säcke Weizen überladen und fuhren damit davon. Erst eine halbe Stunde später fiel es den Beamten ein, daß sich die Herren nicht legitimirt hatten; man setzte ihnen nach, fing sie ab und hat sie jetzt Nummer Sicher gesetzt.

Königsberg, 14. Dez. Als die Elementarlehrer vor einiger Zeit um Gehaltserhöhung bei der Stadtverordneten-Versammlung eintraten, sprach unter Anderen der Bürgermeister Braun dagegen. Die Lehrer erwiderten in einem längeren Zeitungsartikel. Die Sache kam vor die Regierung und diese gab den Lehrern Unrecht, welche sich darauf bei dem Unterrichtsminister beschwerten. Nunmehr ist von diesem die Antwort an sie zurückgelangt, die einen sehr scharfen Tadel über das „ganz unangemessene Verhalten“ der Lehrer in dem fraglichen Conflict ausdrückt.

Tilsit, 12. Dezember. Die Usentis-Chaussebrücke, welche auf 7 Granitpfeilern in Eisen nach dem System der Eisenbahnbrücke der Usentis im künftigen Sommer vollständig fertig erbaut werden soll, ist in diesem Jahre soweit gefördert, daß die drei ersten Pfeiler als fertig betrachtet werden können, während an den andern vier die Fundamente mehr und weniger vollendet sind. Die Lieferungen der Eisentheile soll ein Verwandter des Ministers Albenbach übernehmen haben und die Aufstellung derselben ist dem früheren Ingenieur der weiland Dortmunder Gesellschaft, Herrn Dornbusch, der die drei Eisenbahnbrücken aufgestellt hat, übertragen.

(R. S. 3.) — k. Mohrungen, 12. Dechr. In der letzten Stadtverordnetenversammlung wurde der Haushaltsetat pro 1876 beraten und festgestellt. Dem vorher von Bürgermeister Schmidt erstatteten längeren Verwaltungsberichte pro 1875, welcher zum Theil die einzelnen Positionen des neuen Etats motivirt, entnehmen wir, daß die 8klassige Stadtschule von 175 Knaben, 165 Mädchen, in Summa von 340 Schülern und die 3klassige Volksschule von 99 Knaben und 118 Mädchen, in Summa von 217 Schülern besucht wurde. Im Laufe des Jahres ist die Rectorstelle um 401.32 M., die Prorectorstelle um 300 M. und die Kantorstelle um 45 M. verbessert worden, während der Etat pro 1876 außerdem noch 6 Lehrerstellen um 451 M. erhöht. Nach den auf Grund des Oberförsters o. Waldheim angestellten Ermittlungen beträgt der Flächeninhalt des Tannenwaldes 426.49 Mr und bei einem 10jährigen Umlaufe, welcher der Abschätzung zum Grunde gelegt worden, können jährlich 426 Mr genutzt werden, welche einen Ertrag von 10819.19 M. liefern. Das Capitalvermögen hat sich in Folge neuer Darlehen um 3483.32 M. vergrößert, so daß das Gesamtvermögen der Stadt 65012.4 M. beträgt und an Zinsen 3303.10 M. aufkommen. An Ziegel-Dach und Postpfeilern sind für 5555.40 M. verkauft worden. An fortlaufenden und einmaligen Unterhaltungen sind 4890 M. verausgabt. Im Lazareth betrug die Einnahme 630 M. und die Ausgabe 735 M. Die Vergrößerung des Begräbnißplatzes um 54 R 30 [M.] achst Ummänung beträgt 2520.73 M. Die Baucassette ist außer der Treppe vor dem Rathhause auf das Nothwendigste beschränkt worden. Die Straßenbeleuchtung, welche bisher in Entreprise gegeben, wird vom Herbst d. J. durch städtische Beamte für Rechnung besorgt, wodurch Kosten erspart werden, welche zur Vermehrung der Laternen an der Kirche, dem Schlosse, der Mauerstraße und dem Anger verwendet werden sollen. Der Magistrat hat in 47 Sitzungstagen 499 Beschlüsse gefaßt und die Schulddeputation in 15 Sitzungen 88 Sachen beraten. Die beträchtlichen Mehrausgaben haben eine Erhöhung der Communalsteuer nicht erforderlich gemacht; die Ausgaben werden vielmehr durch die laufenden Einnahmen gedeckt. Der Etat pro 1876 schließt bei der Kammereinnahme in Einnahme und Ausgabe mit 36377.35 M., bei der Hospitalkasse mit 654.36 M. ab. Bei der Armenkasse beträgt die Einnahme 330.15 M. und die Ausgabe 4975 M. und bei der Schulkasse die Einnahme 13024.97 M. und die Ausgabe 11890.11 M.

Bromberg, 13. Dezember. In der außerordentlichen Generalversammlung der Bromberger Hafen-Aktiengesellschaft vom 23. November sind die von der Regierung verlangten Abänderungen des Statuts beschlossen worden. Mit der Ausführung des für die Binnen-Schiffahrt und insbesondere für den Holzhandel höchst wichtigen Planes der Canalisirung der Brache unterhalb Bromberg's und der Anlage eines Sicherheits-

hafens am Ausfluß der Brache wird nunmehr wahrscheinlich im nächsten Frühjahr begonnen werden.

(Brs. 3.) — Bromberg, 13. Dezember. Vor 9 Jahren gab ein Gutsbesitzer aus der Schubin'schen Gegend an eine fremde Familie in Posen einen Brief zur Post, der die Meldung enthielt, daß eine Geldsendung abgegangen sei. Das Geld kam dort zur gehörigen Zeit an, der Brief aber erst nach 9 Jahren wieder in die Hände des Adressaten und zwar als Wurfhülle aus einem hiesigen Fleischladen. Mit dem Interesse, wie es der Altersforscher einem künftigen Jünger widmet, erkundete man nun auf der Rückseite, daß der Brief seinen Weg von Schubin über Ratel nach Posen gefunden, dort aber mit dem Vermert verkehren worden: „Unbestellbar; Adressat nicht aufzufinden.“ Von nun an liegt tiefes Dunkel über dem Schicksal unseres Briefes. Welcher Zufall hat ihn vor der Papiermühle gerettet, ihn 9 Jahre dem Leben erhalten? Unerforschlich ist das Fatum, welches ihn dem ehrlichen Meister gerade in dem Augenblick in die Hände spielte, als er nach einem Wurfcouvert für den Adressaten suchte.

— Heute Nacht fand in Gnesen ein Brand von böswilliger Hand angelegt, in der von kgl. Beamten jetzt vermalte Registratur des erzbischöflichen Con-sistoriums statt. In Folge dessen ist ein großer Theil der Acten verbrannt. (B. 3.)

## Börsen-Depesche der Danziger Zeitung.

Die heute fällige Berliner Börsen-Depesche war beim Schluß des Blattes noch nicht eingetroffen.

Hamburg, 13. Dechr. [Productenmarkt] Weizen loco und auf Termine matt. — Roggen loco und auf Termine still. — Weizen 7r Dechr. 1265 1000 Rilo 201 Br., 200 Gb., 7r April-Mai 1265 211 Br., 210 Gb., — Roggen 7r Dechr. 1000 Rilo 151 Br., 149 Gb., 7r April-Mai 157 Br., 156 Gb., — Hafer fest. — Gerste flau. — Rübsen flau, loco 74, 7r Mai 200 72. — Spiritus still, 7r 100 Liter 100 7r Dechr. 36 1/2, 7r Januar-Februar 36 1/2, 7r April-Mai 37 1/4, 7r Juni-Juli 38 1/4. — Kaffee leblos, geringer Umlauf. — Petroleum ruhig, Standard white loco 11.65 Br., 11.60 Gb., 7r Dechr. 11.60 Gb., 7r Januar-März 11.60 Gb., — Thauwetter, starker Nebel.

Bremen, 13. Dechr. Petroleum. (Schlußbericht.) Standard white loco 11.30, 7r Januar 11.35, 7r Februar 11.35. Fest.

Amsterdam, 13. Dechr. [Getreidemarkt.] (Schlußbericht.) Weizen loco geschäftslos, auf Termine niedriger, 7r März 294. — Roggen loco unverändert, auf Termine flau, 7r März 188, 7r Mai 189, 7r Juli 186. — Raps loco —, 7r Frühjahr 425 Fl. — Rübsen loco 42, 7r Mai 41 1/4, 7r Herbst 40.

Wien, 13. Dechr. (Schlußbericht.) Baurerente 69.30, Silberrente 73.55, 1854r Loose 106.25, Banfacien 923.00, Nordbahn 1800, Creditactien 208.90, Franzosen 299.25, Galizier 206.50, Kaiser-Oberberger 125.50, Pardubitzer 138.00, Nordwestbahn 146.50, do. Lit. B. 57.50, London 113.60, Hamburg 55.55, Paris 45.10, Frankfurt 55.50, Amsterdam —, Creditloose 167.00, 1860er Loose 111.75, Lomb. Eisenbahn 108.50, 1864er Loose 133.50, Unionbank 78.00, Anglo-Austria 102.00, Napoleons 9.12 1/2, Ducaten 5.35, Silbercoupons 105.80, Kaiserb. 171.50, Ungarische Kronecoupons 77.80, Preuss. Banknoten 1.68 1/2. — Türl. Loose 31.25.

London, 13. Dechr. Getreidemarkt. (Schlußbericht.) Feiner Weizen behauptet, angelommene Labungen geschäftslos. Andere Getreidearten bei schieppendem Geschäft eher billiger. Die Getreidezufuhren vom 4. bis zum 10. Dechr. betrugen: Engl. Weizen 5945, fremder 18975, engl. Gerste 2317, fremde 2414, engl. Malzgerste 15922, fremde —, engl. Hafer 1202, fremder 78518 Qrtis. Engl. Wehl 22643 Sack, fremdes 1244 Sack und 3405 Faß. — Wetter: Triibe.

## Danziger Börse.

Antilke Rotirungen am 14. Dezember. Weizen loco flau und billiger, 7r Tonne von 2000 1/2 einlagig a. wehl 132-136 1/2 215-220 a. Br., hochbunt . . . 131-134 1/2 210-215 a. Br., hellbunt . . . 127-131 1/2 205-212 a. Br., 172-210 bunt . . . 125-131 1/2 195-205 a. Br., a. bez., rath . . . 128-134 1/2 190-200 a. Br., o. hware . . . 122-130 1/2 175-190 a. Br.

Regulirungspreis 1265 bunt lieferbar 198 1/2, auf Lieferung 1265 bunt 7r April-Mai 210 a. bez., 209 a. bez., 210 a. Br.

Roggen loco unverändert, 7r Tonne von 2000 1/2 151 a. 7r 1208 1/2 bez.

Regulirungspreis 1208 lieferbar 149 a. auf Lieferung 7r April-Mai 155 a. Br.

Erbsen loco 7r Tonne von 2000 1/2 weiße Koch- 165 a. Futter- 156-158 a.

Spiritus loco 7r 10,000 Liter 44.50 a. bez. Weichsel- und Fondscourse. London, 8 Tage, 20.36 Gb., Paris, 8 Tage, 81.05 Br. 4 1/2 p. Preuss. Consolidirte Staatsanleihe 105.00 Gb. 3 1/2 p. Preuss. Staats-Schuldsscheine 91.15 Gb. 3 1/2 p. Westpreussische Pfandbriefe, ritterschaftlich 85.40 Gb. 4 1/2 p. do. do. 93.10 Gb., 4 1/2 p. do. do. 101.05 Br. 5 p. Pommerische Hypotheken-Pfandbriefe 99.75 Br. 5 p. Stettiner National-Hypotheken-Pfandbriefe 101.00 Br.

Das Vorsteheramt der Kaufmannschaft. — Danzig, den 14. Dezember 1875. Getreide-Börse. Wetter: Thauwetter mit Regen. Wind: West.

Weizen loco ist ungeachtet kleiner Zufuhr auch heute wieder in recht starrer Stimmung gewesen, man war genöthigt neuerdings billiger, zum Theil um 3 M. gegen gestern, zu verkaufen, und doch war die Kaufkraft so schwach vertreten, daß nur 120 Tonnen umgesetzt werden konnten. Bezahlt ist für Sommer- 133 1/2 188 a., blauspizig 122 1/2 172 a., bunt 123 1/2 187 a., gran glazig 126 1/2 197, 198 a., hellbunt 131, 132 1/2 207, 208, 210 a., weiß 127 1/2 205 a., 130 1/2 211 a. 7r Tonne. Termine billiger, April-Mai 210, 209 a. bez., blieb 210 a. Br., 209 a. Gb. Regulirungspreis 198 a. Roggen loco fest, 121 1/2 152, 153 a., 128 1/2 159 a. 7r Tonne bezahlt. Umlauf 20 Tonnen. Termine geschäftslos, April-Mai 155 a. Br. Regulirungspreis 149 a. — Gerste loco sehr flau und ganz ohne Kaufkraft. — Erbsen loco flau, Mittel- 156, 158 a., feinste Koch- 165 a. 7r Tonne bezahlt. — Spiritus loco ist zu 44.50 a. gehandelt.

Schiffs-Listen. Kienfahrwafler, 13. Dechr. Wind: NW. Gesegeht: Gade (SD), Curis, Pillan, Theil-labung Sleeper.

14. Dezember. Wind: W/N. Nichts in Sicht. Thorn, 13. Dechr. Wasserstand: 3 Fuß 2 Zoll. Wind: N. Wetter: freundlich.

## Meteorologische Beobachtungen.

Abt.	Barometer Stand in Par. Linien	Thermometer im Freien.	Wind und Wetter.
13 4	336.49	- 6.8	S., mäßig, hell, bewölkt.
14 3	335.11	- 1.0	W., flau, trübe, bezogen.
15 3	334.43	+ 1.8	W/NW., flau, trübe, f. Reg.



Langgasse No. 1. **Louis Berghold**, Langgasse No. 1.

Publikums eröffne ich am heutigen Tage einen  
 **Weihnachts-Bazar,**

## Alfénide-Waaren.

und Gabeln, Eß- und Theelöffel, Butterbehälter a *R.* 14, Biergläser u. f. w.  
**Langgasse 1. Louis Berghold, Langgasse 1.**

Hierzu eine Zeile



Deutsche Fonds.		Hypotheken-Pfandbr.		Russ. Bod.-Gld. Pfandbr.		Berlin-Gamdburg		Zins 1874		Zins 1874		Berg u. Hütten-Gesellsch.	
Bank für die Wirt.	105,25	Ant. Bod.-Gld. Pfandbr.	98,25	Russ. Bod.-Gld. Pfandbr.	86,20	Berlin-Gamdburg	173,50	12 1/2%	do. do. B. G. Pfandbr.	67	23,50	Berg u. Hütten-Gesellsch.	12,25
Staats-Anl.	99	Bod.-Gld. Pfandbr.	102,25	Central. do.	91	Berlin Nordbahn	1,30	0	Magar. Nordbahn	61,90	37	Union Reg.	69
do. do.	99	Cent. Bod.-Gld. Pfandbr.	106	Pol. G. Pfandbr.	85	Berlin-Weiden	69,25	1 1/2%	Magar. Nordbahn	57,90	82	Königs u. B. Pfandbr.	20,50
Staats-Geldbr.	91,50	do. do.	98,50	Pol. G. Pfandbr.	85	Berlin-Weiden	122	0	Magar. Nordbahn	80,40	83,90	do. do.	84
Präm. u. 1855	130	do. do.	100	do. do. do.	78,40	Berlin-Weiden	82	7 1/2%	Magar. Nordbahn	5	125	do. do.	30
Landbr. G. Pfandbr.	93	do. do.	106,50	do. do. do.	69	Berlin-Weiden	94,75	6 1/2%	Magar. Nordbahn	5	96,75	do. do.	8
Landbr. G. Pfandbr.	84,60	do. do.	100	do. do. do.	98,50	Berlin-Weiden	94	5	Magar. Nordbahn	5	97,90	do. do.	100,70
do. do.	94,25	do. do.	100,50	do. do. do.	99,90	Berlin-Weiden	0,90	0	Magar. Nordbahn	5	100,70	do. do.	117,75
do. do.	100,60	do. do.	99,75	do. do. do.	103,20	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	87,25	do. do.	50
do. do.	83,50	do. do.	101	do. do. do.	101,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	98,25	do. do.	125
do. do.	93,75	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	75,25
do. do.	102,25	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	85,60
do. do.	93,25	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	88,60
do. do.	83,75	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	14,25
do. do.	93,40	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	6800
do. do.	100,70	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	17
do. do.	106,40	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	30
do. do.	96	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	49,60
do. do.	100,60	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	5,25
do. do.	96,60	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	70,10
do. do.	96,20	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	31,50
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	84,50
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	14,75
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	1
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	21
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	21
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	21
do. do.	96,30	do. do.	101	do. do. do.	99,50	Berlin-Weiden	0	0	Magar. Nordbahn	5	96	do. do.	21



Reban, Naturgeschichte, 14 M.  
Schubert, Naturgeschichte des  
Thierreichs, 3 Bde. a 6 M.  
Mineralreich, 13 M. 50 S.  
Mineralreich, 9 M.  
Erstle, Naturgeschichte für die  
Jugend, 3 M. 25 S.  
Sträke, Handbuch der Natur-  
geschichte, 14 M.  
Lenz, Naturgeschichte, 2 Bde.  
16 M. 40 S.  
Martin, Naturgeschichte, 4 M.  
50 S.  
Berge, Schmetterlingsbuch, 16  
M. 30 S.

hält auf Lager  
**E. Doubberck,**  
Buch- u. Kunst-Handl.,  
1. Langenmarkt 1.

Zu Weihnachtsaufführungen empfohlen:

### Kindercomödien

- von Adolf Reich.  
Nr. 1. Das Wiedersehen in der Wald-  
hütte. 5 Personen.  
" 2. Das Lied des Nachtwächters.  
5 Personen.  
" 3. Ein Landwehrmann im Elfaß.  
5 Personen.  
" 4. Das hölzerne Bein. (Weihnachts-  
comödie). 4 Personen.  
" 5. Kaiser und Gensdarm. Ein  
Singspiel. 3 Personen.  
" 6. Des Vaters Geburtstag. 6 Pers.  
Preis a Heft 50 S. alle Bände in 1  
Band 3 Mark.

Vorstehende Bände sind sämtlich ohne  
erhebliche Requisitionen leicht ausführbar und  
erfreuen durch spannenden, theils 1 unigen  
Inhalt Jung und Alt.

Verlag v. Siegfried Cronbach, Berlin.

Zu beziehen in Danzig durch

2. G. Domann's Buchhandlung

**Prowe & Beuth,**

Jopengasse No. 19.

So eben erschienen und traf bei  
Unterzeichnetem ein:

### Der erste Ball.

Neue Redirungen nach Zeichnungen  
von R. Kögler, gestochen von Prof.  
Kubolph Geisler. Mit begleitendem  
Text von J. Trojan. In eleg.  
Mappe. Preis: 18 M.

### Beschauliches und Er- bauliches

in Bild u. Spruch von J. Trojan.  
Erg. geb. 1 M. 80 S.

**E. Doubberck,**  
Buch- u. Kunst-Handl.,  
Langenmarkt 1.

### Die Haupt-Niederlage

der  
Thorner Pfefferkuchensfabrik  
von **Gustav Weese**  
befindet sich  
**Breitgasse 61, parterre.**

### Beste

franz. Wallnüsse,

Lambertsüsse

und

Paranüsse

empfiehlt

**P. Pawlowski,**

Steindamm 1.

### Alle Sorten

Thorner Pfefferkuchen

von

**H. Thomas**

halte auf Lager.

**P. Pawlowski,**

Steindamm 1.

### Trauben-Rosinen,

Schmalmandeln,

Smirnaer Tafel-Feigen,

Datteln, gebr. Mandeln,

Chocoladen-Attrappen,

feinstes Confect,

Wachstod und

Baumlichte

empfiehlt

**P. Pawlowski,**

Steindamm 1.

Zeige ganz ergebenst an, daß meine dies-

jährige

**SPIELWAAREN-**

**AUSSTELLUNG**

eröffnet habe, welche hierdurch einem hoch-

geehrten Publikum zur gütigen Ansicht und

Auswahl bestens empfehle, da dieselbe außer

### Passendes Weihnachtsgeschenk für Herren.

Cigarren mit vorzüglichem Aroma in eleganten Kistchen zu 10, 25 und 50

Stück gepackt, empfiehlt bill. ght

**R. Martens,**

Cigarren- und Tabak-Handlung,

26. Langenmarkt 26, am grünen Thor.

2123)

## Zu Weihnachts-Einkäufen

empfehle:

Traubenrosinen, Schmalmandeln à la Prinoess,  
beste Smyrn. Feigen, Maroc. Datteln, Brünellen,  
Charinen-Pflaumen in kleinen und größeren  
Cartons, Engl. Biscuits in verschiedenen Marken,  
Thorner und Dresdener Pfefferkuchen in großer  
Auswahl, Pfeffernüsse, Paranüsse,  
Lambertsüsse und neue französische Wallnüsse,  
franzöf. Cardinen von Philippe & Counaud,  
div. Chocoladen mehrerer Fabriken, sortirtes La-  
ger von Thee, feinste Rum- und Arrac-Punsch-  
Essenz v. Adam Roeder in Köln, Champagner-  
Cognac, vorzüglichste Jamaica-Rums 2c. 2c.

**Julius Tetzlaff, Hundegasse 98.**

## Zu Weihnachts- Einkäufen!

Confitüren, Chocoladen, Trauben-Rosinen,  
Feigen, Datteln, Pflaumen, glasirte Früchte  
in einfacher und eleganter Ausstattung und  
feinster Qualität, darunter Fantasie-Chocoladen  
in reizend origineller Verpackung. — Compott-  
Früchte, engl. Saucen, Mixed-Pickles, Piccalilly  
in Crystall-Gläsern. — Ein reichhaltiges Lager  
amerikanischer, englischer, französ. Conserven.  
Schottische Marmeladen, englische Biscuits,  
Straßburger Gänseleber-Pasteten, englische  
Frühstücks-Pasteten, echten Astrachaner Caviar,  
wirklich frisch, französische, holländische, schwei-  
zerische, italienische Viqueure, Rigaer Allasch.

Ferner empfehle ich sämtliche Beleuch-  
tungs-Gegenstände, Colonial-Waaren und  
Artikel für die feinere Küche zu mäßigen Preisen.

**A. Fast, Langenmarkt 3334.**

### Speciell für Weihnachten geeignet

erhielt so eben eine Sendung der neuesten Attrappen in den scherz-  
haftesten Mustern und bietet die Aufstellung derselben eine leichte Lieber-  
schaft zur gefälligen Auswahl.

1518

**Albert Neumann,**

Langenmarkt 3, gegenü ber der Börse

### Öelgemälde-Imitationen

von **Ulisse Borzino** — Mailand, **Gustav W. Seitz** — Wandsbeck, so-  
wie aus bestrenomirten Kunst-Instituten in Wien, Stuttgart, München, Berlin  
etc. halte stets reichhaltiges Lager und empfehle solche dem kunstsinigen Publikum  
besonders als Festgeschenke sich eignend, zu allerbilligsten gestellten Preisen.

**Carl Müller,** Vergolderel, Spiegel- und Kunsthandl.,  
Jopengasse 25.

Ein großes Lager von Muscheln und  
eine reichhaltige Auswahl von Muschelar-  
beiten empfiehlt die Aquarien-Handlung von

**August Hoffmann, Heiligegeistgasse 26.**

## Oertell & Handius, Langgasse No. 72.

Lager en gros & en detail.

Schuhwaren jeder Art. Fitz- u. Tuschuhwaren jeder Art. Holzsohlenhufe Herd geschirraritel. Chabracen. Oden. Stallbesen, Straßenbesen. Vorstenwaren jed. Art. Eiserne Bettgestelle. Eiserne Waschtische. Schlittengelände. Glocken 2c.	Lampen jeder Art. Lampenzubehör jed. Art. Petroleumkochapparate. Laternen jeder Art. Salanterie u. Kurzw. Kinder- u. Puppenwagen. Kranenwagen. Ciolets. Blumentische. Eisenmöbel. Jagdflaschen. Jagdbrüste v. 6-10 M.	Reiseflecken. Cabas-Handkoffer von 2,50-8 M. Puff- u. Plaidriemen. Taschen jeder Art. Hundebalsbänder. Vogelbauer. Patentzang. Flech- u. Lederwaren. Schaukel- und Räder- pferde. Schul-taschen. Schul-taschen. Schul-taschen.
--	--	--

In großer Auswahl zu bekannten soliden Preisen empfohlen.

Eine Partie Fitz-Damenstiefel mit Lederbesatz und Ledersohlen a 3 M.,  
sowie solide Leder-Damen-, Mädchen- und Kinderstiefel und eine größere Partie  
Fitzschuhe haben wir zu **sehr billigen** Preisen zum Ausverkauf  
gestellt. Ebenso keine Kofferstaschen, Reiseaschen, Courier- und Damen-  
taschen und eine Partie vorjähriger Petroleum-Lampen bester Fabriken.

Ein in Berlin erbautes hübsch geformtes  
Landaniet mit runder Vorderwand (Construction  
des Berbeds zum Herunterschlagen wie bei Doppel-  
falschen) empfiehlt

**A. W. Sohr,**

Danzig, Vorstädtlicher Graben No. 54.

### Strohsohlen als Schutz gegen kalte Füße

empfiehlt die Strohsohlen-Fabrik von

1720)

**August Hoffmann, Heiligegeistgasse 26.**

## Neueste Winter-Mäntel, Jaquets, Paletots, Radmäntel

für Damen und Mädchen,  
vom einfachsten bis hoch eleganten Geschmack,

empfiehlt

in großartigster Auswahl

zu auffallend billigen Preisen

**H. Peril, Langgasse 70.**

### Auction.

10 starke Arbeitspferde

sollen

**Donnerstag, den 16. d. M.,**

in **Christburg** am Schweinemarkt gegen  
baare Zahlung verkauft werden, wozu Kauf-  
lustige eingeladen werden.

**Franz Blahm,**

Marktanschegasse No. 5.



empfiehlt seinen  
**Salon zum Haarschneiden  
und Frisieren.**

**Fabrik künstl. Haararbeiten**

für Herren und Damen,

größtes Lager fertig. Zöpfe

zu sehr billigen Preisen,

Lager engl., franz. u. deutsch.

Parfümerien u. Toilette-

Seifen, Bürsten u. Kämme,

Seifenträger u. Schlipse.

Als passende

**Weihnachtsgeschenke**

empfiehlt

elegante Cartonnagen mit

hochfeiner Füllung.

**Franz Blahm,**

5. Marktanschegasse No. 5.

**Weihnachts-Aus-**

**stellung!**

Die alleinige Marktpau- u. Zander-

waren-Fabrik von

**G. Hartung,**

1. Damm 20,

zeigt einem geehrten Publikum Danzigs

und Umgegend, sowie den Herren Wieder-

verkäufern hiermit ergebenst an, daß die

**Marzipan-Ausstellung**

heute eröffnet ist und empfiehlt eine noch

nie dagewesene Auswahl von nur echtem

Königsberger Randmarzipan, Figuren,

Spiegelzeug, Früchten, Thee-Confect, Ma-

caronen und Zuckernüssen, sowie echt franz.

Conserve-Sachen, bestehend in Figuren,

Früchten und Spiegelzeug. Zugleich bemerke,

daß ich, wie in früheren Jahren, auch in

diesem den Randmarzipan mit 14 Jn. a M.,

bei Abnahme von 5 M. mit 12 Jn. a M.

verlaufe, aber bei Abnahme von weniger

als 1 M. das Pfund mit 16 Sgr. berechne.

Wiederverkäufer erhalten den höchsten

Rabatt.

Hochachtungsvoll

**G. Hartung, 1. Damm No. 20.**

**Preiswerthe importirte**

**u. Hamburger Cigarren**

empfehlen und werden 1/10 Probelisten zu

Engros-Preisen abgegeben.

**Petzke & Co.,**

1334)

Comtoir: Hundegasse 30.

Ein gut erhaltenes alterthümliches

Leinwand Bildnis

arbeit ist veräußlich.

Abz. werden unter No. 104 in der Exp.

dieser Bg. erbeten

**Brockhaus**

Convers.-Lexicon, 16 B.,

ein großer Globus u.

Feldmess.-Z.-B. billig zu verkaufen

Langgasse No. 69, 2 Tr.

### Pr. Original-Loose,

1 Gl. 153. Potterie, kauft jeden Posten

pr. 1/4 a 30 Rm.

**Aug. Froese,**

2036)

Langfuhr bei Danzig.

Cigarren zu überrasch. bill. Preis.  
abgelag. Arom., Geschmack, Brand  
vorzügl. für Kenner zu 1, 1 1/2, 1 1/2, 2,  
2 1/2, 2 1/2, 3 M. Inhalt: Havan., Cub.,  
Jav., Sebl., Bral., Manila, eigener  
Fab. Neue Erzeug. Hundeg. 39, 5.

### Dampfmaschinen- Preßtorf, Tret- und Stichtorf

offerirt hier frei aus Haus und ab Waggon  
Johannisdorf nach allen Bahnhöfen der Berlin-  
Stettiner Bahn und Rgl. Ostbahn.

**W. Wirthschaft,**

Danzig,

1544) Gr. Serbergasse 6.

### Für Hundeliebhaber.

Echte englische

**Wachtelhündchen**

sind zu verkaufen Schwanen Meer 14, Nach-

mittags 1/2 3 bis 5 Uhr. (2038)

Ein sehr elegantes polirand.

**Piano**

ist billig zu verkaufen Altst. Graben 65, 2 Tr.

**Zwei 4 jähr. fette Ochsen**

stehen zum Verkauf bei

(2131)

**J. Claassen, Altst. lde.**

Eine echte chinesische Kugel,

Elfenbeinschnitzerei, zu verlan-

fen Heiligegeistgasse 29, 2 Tr.

Ein zuverlässiger, energischer 2. Inspector

Ein wird am 1. Januar 76 für ein Gut

in der Nähe von Danzig gesucht. Das

Nähere Vorläufigen Graben 28, 1 Tr. zu

erfahren. (2028)

Ein Kellerraum oder eine Remise mit

breitem Eingange in der Nähe d.

Dolzmarkt wird zu mieten gesuch

Dolzmarkt No. 3.

Ein Cand. phil., ev. im Unterrichten

geübt, sucht eine Hauslehrerst. Frank.

Off. unter M. 23587 bef. die Annoncen-

Exp. von Haackstein & Vogler Breslau

Ring 29. (1906)

Es wird sofort eine Pension für Knaben

in einer Familie in Danzig gesucht

Abz. postlagernd Danzig unter 2. W.

erbeten.

Ein bis zwei Knaben finden in einer Fa-

milie eine sehr gute Pension. Abz. w.

u. 2112 in d. Exp. dieser Bg. erbeten.

**Für Photographen.**

Zum sofortigen Antritt wird ein tüch-

tiger Operateur und Copierer gesucht.

Adressen abzugeben unter F. O. 1989

in der Expedition dieser Bg.

Von einem hiesigen langjährig an-

sässigen achtaben Bürger und Eigen-

thümer einiger Häuser werden 500 R.

auf Wechsel für kurze Zeit gesucht.

Selbstdarleher werden gebeten ihre

Adressen unter 2130 in der Expedition

dieser Bg. einzureichen.

Ein Wohnung von 2 Zimmern und Ka-

binet nebst Küche und Zubehör, in ober-

nahe der Nechtstadt, wird von zwei Damen

zum 1. April 1876 gesucht. Abz. w. u. 2111

in der Exp. d. Bg. erbeten.

### An Sie!

Als stilles Weichen vor der Welt ver-  
borgten, ist es unmöglich zu fliegen, — als  
Amazonen jedoch unmöglich zu unterliegen.

**H. W. 25.**

Brief unter gewöhnlich. Chiffre in der

Exp. (2114)

Bei. gr. Se! W. S.

Verantwortlicher Redacteur G. Röbner.

Druck und Verlag von A. W. Kafemann

in Danzig.